

ARP 75C

ROULEAU VIBRANT TANDEM LÉGER

EU STAGE V / U.S. EPA TIER 4 FINAL

APPLICATIONS

- Projets de compactage de grande et moyenne tailles
- Travaux publics : autoroutes, routes communales, aéroports
- Zones industrielles
- Surfaces de stationnement
- Centres-villes



PRODUCTIVITÉ

La performance de compactage variable

Le système vibrant à deux niveaux permet de s'adapter à un chantier donné.

Le compactage fluide

Le système d'entraînement avancé évite les démarrages et les arrêts brusques pendant le fonctionnement de l'engin.

ERGONOMIE

La plate-forme et la cabine

Sont spacieuses et silencieuses, avec une vue à 360°.

Le poste de l'opérateur

Offre grand confort et sécurité.

MAINTENANCE SIMPLE

Minimisation des temps d'arrêt

Composants durables et conception robuste.

Temps de maintenance réduit

Intervalles de maintenance prolongés, points de maintenance facilement accessibles.

DURABILITÉ

L'ECODrop

Meilleure efficacité, consommation réduite des fluides de fonctionnement.

Les technologies avancées

y compris les systèmes de suivi et de mesure, augmentent l'efficacité, la productivité et permettent d'établir un dossier précis.

ÉQUIPEMENT EN OPTION

- Coupe-batterie - mécanique
- A/C
- Documentation imprimée additionnelle
- Éclairage supplémentaire LED 360° pour la version Combi
- Éclairage supplémentaire Cabine LED
- Documentation Ammann Syst. ADS
- Documentation Ammann Syst. ADS RTK
- AmmannCare Gold
- AmmannCare Silver
- Alarme de recul
- Alarme de recul "cri du lynx"
- Certificat d'origine
- Couleurs personnalisables
- Système de mesure de compactage ACE^{force}
- Système de mesure de compactage ACE^{pro}
- Boîte de refroidissement
- Marchepieds repliables arrière
- Coupe bordures 45° (arrière gauche)
- Arrêt automatique du moteur
- Extincteur
- GPS Q-Compaction ACE
- GPS Q-Compaction Pré-équipement
- GPS Q-Compaction Preparation ACE
- Huile hydraulique biodégradable
- Thermomètre infrarouge
- Kit d'entretien 1000h
- Kit d'entretien 2000h
- Kit d'entretien 500h
- Radio DAB
- Caméra de recul
- Support de plaque d'immatriculation lumière incluse
- Triangle pour véhicule lent
- Films solaires sur les vitres de la cabine
- Pare-soleil
- Pré-équipement pour système de télématique
- Mise en service du système télématique Servicelink Plus
- Jeu d'outils
- Télécommande pour le transport
- Gyrophare vert LED
- Gyrophare LED
- Remplissage du réservoir d'eau à partir du sol

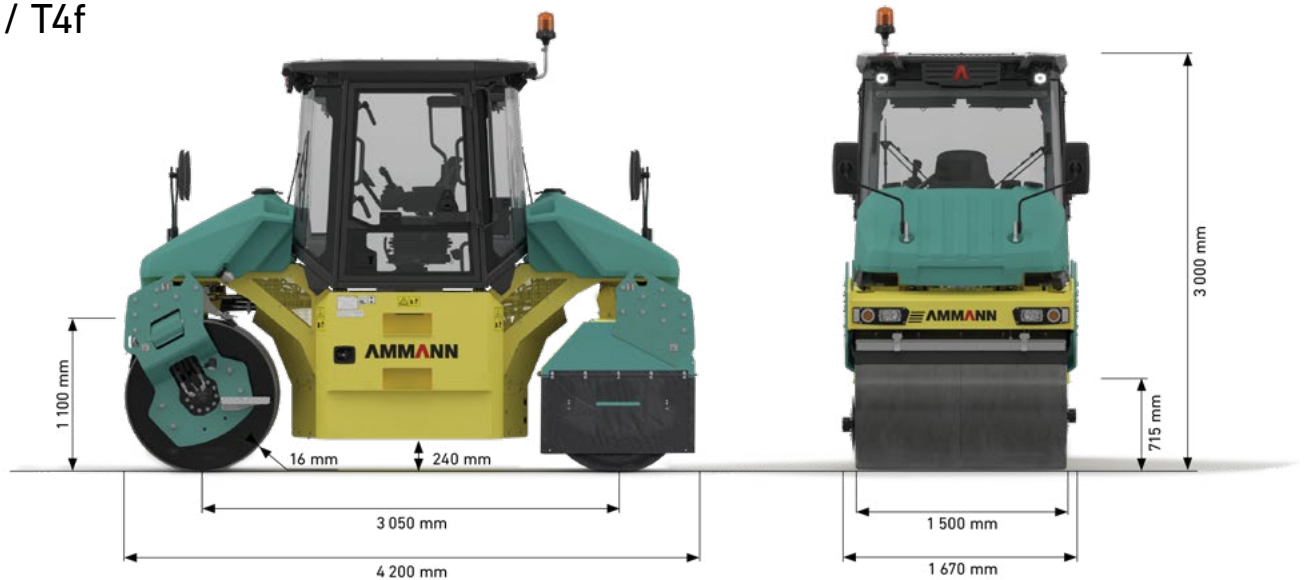
NORME

- Fréquences multiples / système vibratoire à 2 amplitudes
- Modèle de couleurs Ammann
- ATC - Ammann Traction Control
- Coupe-batterie - électronique
- Cabine ROPS/FOPS
- Points de vidange centralisés
- Version combinée : Entraînement avant et arrière et vibrations à l'arrière
- Version combinée : Incluant la pulvérisation d'émulsion et les apprêts thermiques
- Version combinée : Un tambour fendu / 4 pneus à l'avant
- ECDrop
- Levier d'entraînement électronique avec fonctions intelligentes
- FTS (Finger-Tip-Steering)
- Points de mesure central
- Écran tactile multifonctionnel de 10 pouces pour la commande et les données de la machine
- Système de diagnostics intégré
- Poste de conduite avec un seul joystick de commande (droite)
- Arrosage sous pression avec interrupteur d'intervalle, filtration à 3 niveaux et 2 pompes
- Feux de route (feux avant et arrière, clignotants, feux stop)
- Siège du conducteur coulissant, pivotant à 270° et réglable en hauteur avec accoudoirs
- Huile hydraulique standard
- Racleurs inclinables
- Largeur de travail variable (modes de direction déportée)
- Conformité CE
- Préparation télématique

AMMANN

ARP 75C

StV / T4f



POIDS ET PROPRIÉTÉS DE ROULEMENT

POIDS D'EXPLOITATION CECE	7 540 kg
POIDS MAXIMUM	8 990 kg
CHARGE LINÉAIRE STATIQUE MOYENNE	25,1 kg/cm
VITESSE DE TRAVAIL MAXIMALE	10 km/h (6.2 MPH)
TENUE EN CÔTE SANS VIBRATIONS	30%
TENUE EN CÔTE AVEC VIBRATIONS	25%
RAYON DE BRAQUAGE, INTÉRIEUR	2 940 mm
DÉCALAGE DE BILLES	1 220 mm

MOTEUR

FABRICANT	Kubota
MODÈLE DE MOTEUR	V3307-CR-T
VITESSE DU MOTEUR	2400 rpm
PUISSANCE SELON ISO 14396	55,4 kW / 74HP
CLASSE DES ÉMISSIONS	EU Stage V / U.S. EPA Tier 4 Final
TECHNOLOGIE DE POST-TRAITEMENT	EGR+DOC+DPF

FORCES DU COMPACTAGE

FRÉQUENCE I	38–48 Hz
FRÉQUENCE II	45–55 Hz
FORCE CENTRIFUGE I	58–92 kN
FORCE CENTRIFUGE II	47–70 kN
AMPLITUDE I	0,68 mm
AMPLITUDE II	0,39 mm

DIVERS

FREINS D'EXPLOITATION	Hydrostatique
FREIN DE STATIONNEMENT	À lamelles et à ressort
FREINS DE SECOURS	À lamelles et à ressort
VOLUME DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	160 l
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR D'EAU	900 l
TYPE D'ARROSAGE	À pression
RÉSERVOIR HYDRAULIQUE	84 l
ANGLE DE CONDUITE	±24°
ANGLE D'OSCILLATION	±4°
BATTERIE - TENSION	12V
BATTERIE - CAPACITÉ	120 Ah

ÉPAISSEUR MAXIMALE RECOMMANDÉE DE LA COUCHE COMPACTÉE DANS DES CONDITIONS DE TRAVAIL OPTIMALES

ROCHES	–
SABLE / GRAVIER	350 mm
TERRES MÉLANGÉES	250 mm
ALLUVIONS	–
GLAISE	–
STABILISATION	180 mm
ASPHALTE	130 mm