

Série ZW-7

HITACHI

Reliable solutions

ZW180



CHARGEUSE SUR PNEUS

Code du modèle : ZW180-7 / ZW180PL-7

Puissance maximale du moteur : 129 kW / 175 ch

Poids en ordre de marche : 14 950 – 15 710 kg

Godet avec dôme ISO : 2,5 - 5,2 m³

Vous avez le contrôle

Vous êtes au cœur de la conception Hitachi en ce qui concerne sa toute dernière gamme de chargeuses sur pneus. Afin de sans cesse améliorer les machines des générations précédentes, nous avons centré nos efforts sur l'amélioration de votre expérience en tant qu'opérateur au sein de la cabine.

Nous avons tenu compte des problèmes et des défis auxquels vous faites face en tant que propriétaire d'une entreprise prospère. Et nous avons mis l'accent sur la manière dont nous pouvons vous soutenir tout au long du cycle de vie de votre machine.

Nous vous mettons au cœur de la gamme ZW-7 et vous invitons à prendre les commandes de votre espace de travail ainsi que de votre flotte de machines. En outre, grâce à notre partenariat, nous vous aiderons à créer votre vision.





Aperçu



Contrôle de votre entreprise

8. Augmenter vos bénéfices



Contrôle de votre confort

10. Constater la différence



Contrôle de votre environnement

12. Améliorer votre sécurité



Contrôle de vos actifs

14. Optimiser votre temps de fonctionnement



Contrôle de votre flotte

16. Gérer votre machine



Contrôle de votre temps de fonctionnement

18. Protéger votre investissement

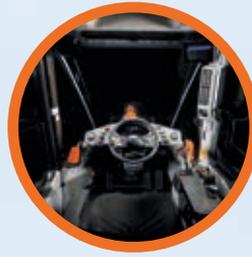


Contrôle de votre rendement

20. Personnaliser votre machine

Contrôle total

La nouvelle gamme de chargeuses sur pneus ZW-7 vous permet d'avoir le contrôle total de votre machine et de vous assurer de ses performances grâce aux services et à l'expertise technologique que fournit Hitachi.



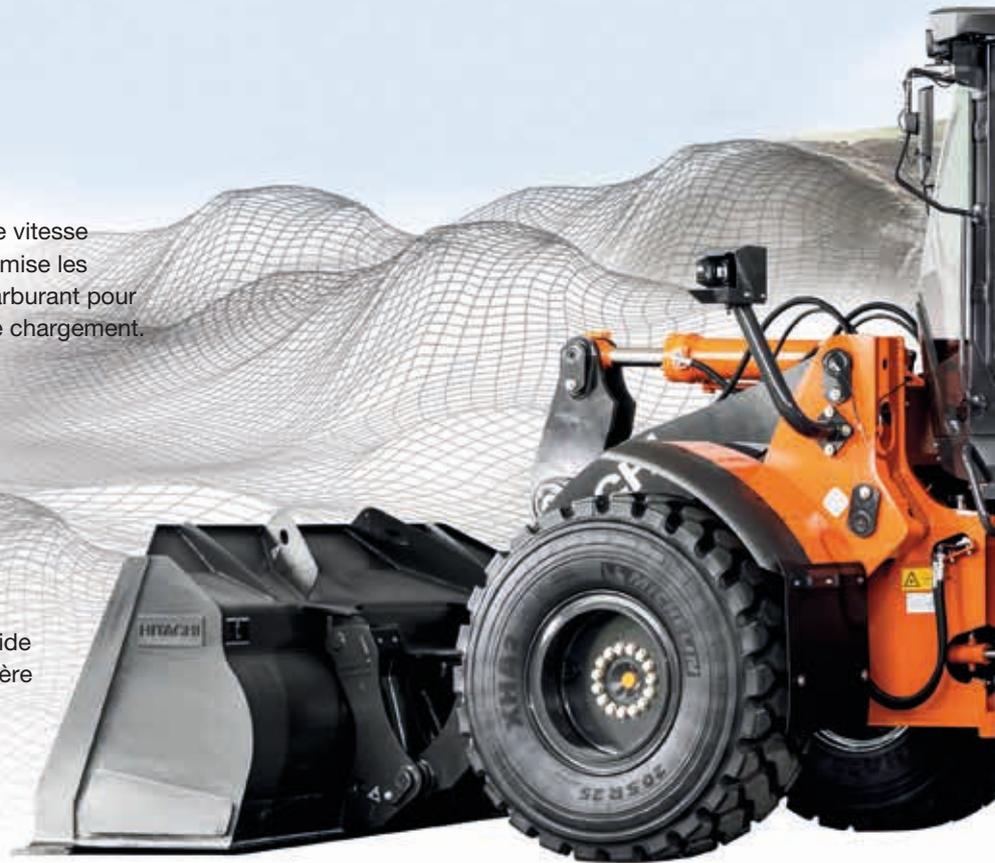
L'intérieur de la cabine offre un environnement de travail confortable.



La commande de vitesse d'approche maximise les économies de carburant pour les opérations de chargement.



Le contrôleur de charge utile vous aide à travailler de manière plus productive et précise lors du chargement des camions.



L'application ConSite Pocket vous permet de gérer et de surveiller votre flotte à distance.



Les options telles que les outils d'attaque du sol Hitachi vous permettent d'améliorer les performances de votre chargeuse sur pneus.



La suspension du siège et la console intégrées confèrent une plus grande sensation de contrôle et la commande électrique montée sur les sièges aide à réduire la fatigue.



La visibilité du chantier est excellente grâce au système de caméra Aerial Angle® (en option) et au nouveau tableau de bord LCD.



La sécurité est renforcée par la détection des obstacles à l'arrière et le système d'avertissement (en option).



La jauge ECO du tableau de bord indique comment réduire la consommation de carburant et les coûts.



La maintenance est rapide et facile en raison de l'accès amélioré aux composants et aux radiateurs anti-colmatage.



La puissance moteur plus élevée à un régime moteur plus bas permet d'améliorer la performance.



13

14

12

15

16

17

11

10

4

1

2

3

5

6

8

9

7

Zone de commande

Les fonctions de sécurité et de confort améliorées sont à votre portée dans la cabine raffinée des chargeuses sur pneus ZW-7 ; elles vous permettent de travailler de manière productive et simple et de réduire la fatigue.

- 1 **Les leviers de commande électriques montés sur siège** vous aident à réduire la fatigue.
- 2 **Des options de levier de commande multifonction ou à doigts** s'adaptent à vos préférences.
- 3 **La suspension du siège et la console intégrées** confèrent une plus grande sensation de contrôle.
- 4 **L'alimentation USB et le support pour smartphones** vous permettent de rester connecté.
- 5 **La commande de tableau de bord secondaire intégrée au repose-poignet** offre un accès rapide aux fonctions principales.
- 6 **Des repose-poignets réglables conçus de manière ergonomique** vous permettent de travailler confortablement.
- 7 **L'espace de rangement convivial** vous permet de disposer d'un espace de travail rangé et sans encombrement.
- 8 **Les sièges robustes et chauffants** sont dotés d'une suspension horizontale.
- 9 **Le porte-gobelet** se détache en toute simplicité pour un nettoyage facile.
- 10 **Un volant antidérapant** permet un fonctionnement sans effort.
- 11 **L'écran couleur de 3,5 po à cristaux liquides** sur le tableau de bord avant vous offre une lecture en toute simplicité.
- 12 **La cabine spacieuse** vous confère un espace de travail confortable.
- 13 **La commande de la climatisation** garantit un environnement de travail agréable.
- 14 **Le Bluetooth®** vous permet de passer et de recevoir des appels mains libres et la radio DAB+ vous permet d'écouter de la musique tout en travaillant. L'audio est facile à contrôler.
- 15 **Le tableau de bord de 8 po à haute résolution** est facile à utiliser et à naviguer.
- 16 **Les fonctions intégrées au panneau de commande** sont faciles à utiliser.
- 17 **Les rétroviseurs réglables par commutateur électrique** sont faciles à utiliser.



L'utilisation de la machine est simple grâce aux commutateurs et aux commandes conçus de manière ergonomique.



Toutes les fonctions habituellement utilisées peuvent être sélectionnées en un clin d'œil grâce au panneau de commande latéral.



Augmenter vos bénéfices

La réussite de votre entreprise dépend de la fiabilité et de l'efficacité de vos engins de chantier. Les dernières chargeuses sur pneus ZW-7 de Hitachi vous assurent la meilleure qualité, un confort d'utilisation optimal ainsi que des coûts de fonctionnement moindres, tous ces éléments ayant une incidence positive sur vos activités.

Vous pouvez envisager d'accroître vos bénéfices grâce à l'impressionnante économie de carburant et au fonctionnement efficace que permettent ces machines conformes à la phase V. La nouvelle ZW180-7 permet plus de réductions de consommation de carburant et une meilleure efficacité avec des fonctionnalités telles que la commande de vitesse d'approche. Cette dernière permet aux opérateurs de contrôler la vitesse de déplacement lors d'opérations de chargement courtes, pour une réduction de la consommation de carburant de 16 %.

Un autre moyen pour vos opérateurs de contrôler le rendement énergétique, et donc de réduire les coûts, est d'utiliser la toute nouvelle jauge ECO. Cette dernière est clairement visible sur le tableau de bord LCD couleur multifonction de 3,5 po.

Vos opérateurs peuvent également travailler de manière plus productive et précise grâce au contrôleur de charge utile. Ce dernier leur permet de garder une trace des poids de chargement en temps réel sur le tableau de bord et de savoir quelle quantité de matériaux se trouve dans le godet ou le camion. L'écran s'affiche lorsque le godet ou le camion est en surcharge, afin que vous puissiez ajuster la charge finale à la capacité cible.

Afin d'améliorer la productivité et d'économiser du carburant avec des cycles plus courts, les opérateurs peuvent avoir recours au mode puissance automatique qui augmente automatiquement le régime moteur afin de maintenir la vitesse de marche en côte.

De plus, vous pouvez améliorer vos bénéfices en vous attelant à une grande variété d'applications, avec trois types de bras de levage disponibles : standard, haut et parallèle.



Travaillez de manière plus productive et précise grâce au contrôleur de charge utile.



La jauge ECO garantit une meilleure consommation de carburant.



La commande de vitesse d'approche maximise le rendement.



Vous avez le contrôle avec un environnement de travail spacieux, ordonné et agréable.



La cabine dispose d'un espace considérable pour vos affaires personnelles.



Le tableau de bord LCD est bien visible et présente un écran à haute définition.



Contrôle de votre confort



Constater la différence

La cabine de la ZW-7, de pointe et repensée par Hitachi, vous fournit un environnement de travail idéal. Le modèle ZW180-7 très spacieux dispose d'une cabine de première classe et de pointe qui offre un confort et une qualité optimaux, ainsi que des niveaux sonores et de vibration parmi les plus bas du marché.

Constatez la différence du mouvement synchronisé du siège et de la console, ainsi que des leviers de commande électriques montés sur siège, qui vous permettent de vous sentir moins fatigué à la fin de votre journée de travail.

Le fonctionnement facile provient de la conception ergonomique du levier multifonction, du volant antidérapant et du repose-poignet totalement réglable, 40 % plus grand, avec commandes intégrées. Vous pouvez parcourir rapidement le menu du tableau de bord LCD de 8 po grâce aux commandes multifonction. L'écran à haute définition est également bien visible, et son nouvel agencement offre un affichage clair et des fonctionnalités modernisées.

Grâce à l'espace de rangement agrandi pour vos effets personnels, tels que votre manteau, votre smartphone ou vos boissons, vous vous sentez immédiatement détendu et prêt à travailler. Les fonctions pratiques des leviers de commande, comme le commutateur d'augmentation rapide de puissance et l'avertisseur, vous faciliteront quant à eux la vie.



Le tableau de bord multifonction ergonomique est facile d'accès.



Améliorer votre sécurité

Pouvoir travailler en toute sécurité est essentiel, non seulement pour votre propre bien-être, mais également pour la réussite de vos projets. Afin que votre machine et vous soyez protégés des dangers potentiels, les nouvelles chargeuses sur pneus ZW-7 de Hitachi vous offrent une vue plus complète des alentours, ce qui vous permet de voir le chantier sous tous les angles possibles.

La visibilité que confère la cabine se caractérise par une vue d'ensemble exceptionnelle à 270 degrés grâce au système de caméra Aerial Angle®. Vous avez le choix parmi deux options d'images pour voir l'environnement immédiat de la machine, ce qui vous permet de contrôler votre propre sécurité ainsi que celle des personnes qui vous entourent.

Le système de détection des obstacles à l'arrière et d'avertissement améliore également la sécurité sur le lieu de travail, avec la vitesse en temps réel, le positionnement de la machine et une zone de détection large.

Afin que vous puissiez travailler de manière plus efficace et plus fiable, et ce, même dans les conditions les plus difficiles, les chargeuses sur pneus ZW-7 sont équipées de nouvelles fonctionnalités impressionnantes. Grâce aux feux de travail LED (deux versions disponibles : standard de 1 200 lm et haute luminosité de 4 200 lm) et à des pare-soleil à rouleau, vous disposerez de la visibilité nécessaire au moment où vous en aurez le plus besoin.



Le rétroviseur électrique réglable offre une bonne visibilité arrière.



Le système de détection des obstacles à l'arrière améliore la sécurité sur le lieu de travail.



Contrôlez votre sécurité grâce à la vue à 270 degrés du système de caméra Aerial Angle®.



Faites votre choix parmi les différentes présentations d'images selon votre environnement de travail.



Les feux de travail LED améliorent la visibilité dans des conditions difficiles.



Des rappels d'inspections quotidiennes facilitent la vie des opérateurs.



Les fonctions d'entretien facile minimisent les temps d'arrêt.



Le système de fonctionnement de ventilation intelligente empêche le colmatage des radiateurs.



Le capot moteur facilite l'accès pour les inspections quotidiennes.



Les chargeuses sur pneus Hitachi sont testées avec rigueur pour garantir des niveaux de durabilité élevés.



Optimiser votre temps de fonction- nement

La réalisation d'un projet dans les délais et selon le budget convenu dépend de la capacité de vos équipements de chantier à fonctionner toute la journée, tous les jours. Les propriétaires de Hitachi ont toujours bénéficié de générations de machines extrêmement fiables et durables, et la gamme ZW-7 ne fait pas exception.

Les dernières chargeuses sur pneus Hitachi ont été conçues pour durer, et vous permettent ainsi de garder le contrôle total de vos actifs. Elles ont été testées de manière rigoureuse et continue dans des installations prévues à cet effet au Japon, avec pour objectif d'améliorer considérablement votre temps de fonctionnement.

À la suite de ces tests, plusieurs composants uniques visant à améliorer la durabilité ont été ajoutés aux dernières machines conformes à la phase V. Le système de fonctionnement de ventilation intelligente empêche le colmatage des radiateurs en ajustant les intervalles périodiques du ventilateur réversible de manière électronique.

Les temps d'arrêt sont minimisés grâce à la priorité accordée aux fonctions d'entretien facile, telles que l'ensemble de refroidissement amélioré et les radiateurs anti-colmatage de série, qui permettent d'économiser du temps et de l'argent.

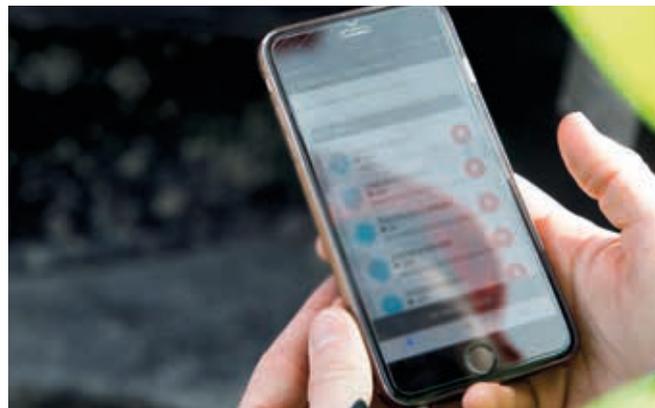


Gérer votre machine

Hitachi offre une large variété de services après-vente afin que vous puissiez totalement contrôler votre flotte et votre charge de travail. Ces initiatives vous donnent accès aux données et aux outils importants pour gérer votre machine.

Les systèmes de surveillance à distance Owner's Site et ConSite envoient quotidiennement les données opérationnelles de votre chargeuse sur pneus par GPRS ou satellite à l'adresse www.globaleservice.com. Ces données incluent les taux des heures d'exploitation afin d'accroître l'efficacité, la consommation de carburant afin de gérer les coûts de fonctionnement ainsi que la localisation des machines aux fins de la planification. ConSite résume les informations dans un e-mail mensuel.

L'application ConSite Pocket vous envoie des alertes en temps réel lorsque votre machine rencontre un problème. Vous recevez des recommandations sur les mesures à prendre ainsi que des guides d'aide étape par étape. L'application vous permet également de consulter la localisation de votre flotte.



Les alertes de l'application ConSite Pocket fournissent des informations en temps réel.



Une large variété de données sur Global e-Service améliore l'efficacité.



Surveiller la performance de votre chargeuse sur pneus garantit une fiabilité exceptionnelle.



Hitachi offre une large variété de services après-vente pour planifier la maintenance et améliorer la gestion des coûts de fonctionnement.



Hitachi fournit le meilleur niveau d'assistance technique possible.



Réduisez les temps d'arrêt grâce aux pièces d'origine Hitachi.



Les contrats d'entretien et les extensions de garanties HELP garantissent des performances optimales.



Premium Rental Hitachi vous permet de payer au fur et à mesure de vos rentrées.



Contrôle de votre temps de fonctionnement



Protéger votre investissement

Si vous devez utiliser votre machine dans des conditions difficiles, ou si vous souhaitez réduire les coûts de réparation, vous pouvez profiter du programme unique de garantie étendue appelé HELP (Hitachi Extended Life Program) ainsi que de services d'entretien complets. Ils ont pour but d'optimiser les performances, de réduire les temps d'arrêt et d'assurer une forte valeur à la revente.

Nous appliquons la même expertise technologique à notre large variété de pièces de qualité supérieure qu'à nos machines. Par conséquent, vous pouvez réduire les temps d'arrêt imprévus et garantir une disponibilité maximale. Ces pièces incluent les pièces d'origine Hitachi, les pièces performantes et les filtres. Nous offrons également des godets de qualité supérieure et des outils d'attaque du sol robustes qui ont été fabriqués selon les mêmes normes rigoureuses.

À mesure que votre entreprise se développe, il est possible que vous ayez besoin d'élargir votre flotte afin de satisfaire aux exigences des nouveaux contrats. Pourquoi ne pas essayer avant d'acheter, grâce au programme Premium Rental Hitachi ? Il vous permet d'accéder immédiatement aux chargeuses sur pneus ZW-7 ainsi qu'aux pelles Zaxis-7 pour une période d'un mois à un an.

Outre la fiabilité, la qualité et le service que vous attendez de la marque Hitachi, Premium Rental Hitachi propose d'une part des coûts fixes et également des prestations supplémentaires flexibles, ce qui facilite la gestion de votre budget.



Personnaliser votre machine

Conçus pour fonctionner en parfaite harmonie avec votre chargeuse sur pneus, les outils d'attaque du sol (GET) robustes et les godets durables de Hitachi vous permettent d'accroître vos bénéfices en optimisant la productivité et le temps de fonctionnement. Fabriqués conformément aux mêmes normes élevées que tous les équipements de construction Hitachi, ils offrent une fiabilité sans précédent, une performance exceptionnelle et une tranquillité d'esprit digne de la plupart des machines Hitachi.

Le godet idéal pour vos travaux

Vous pouvez améliorer la polyvalence de votre chargeuse sur pneus en choisissant le godet approprié au travail. Pour le chargement de matériaux légers ou les travaux lourds, les godets Hitachi peuvent être personnalisés afin de répondre à vos besoins. Vous pouvez choisir parmi une large gamme d'options, dont les godets à usage général, roche, à déversement haut et pour matériau léger, et des options sélectionnables telles que les types de sols et les protections contre le déversement, les formes des couteaux latéraux, les plaques d'usure latérales et les pièces d'usure sont également disponibles. Le raccord rapide ISO facilite la fixation rapide des godets Hitachi à votre chargeuse sur pneus.

Puissance de cavage améliorée

Vous pouvez améliorer la productivité et la puissance d'excavation de votre chargeuse sur pneus grâce aux outils d'attaque du sol de Hitachi. Rapides et faciles à installer et à remplacer, ces outils s'intègrent avec précision à vos autres outils et peuvent être adaptés selon le travail. L'utilisation des outils d'attaque du sol Hitachi peut réduire les temps d'arrêt, les coûts d'entretien et la consommation de carburant et peut améliorer les performances générales de votre machine.



Couteau latéral droit



Couteau latéral convexe



Couteau latéral concave



Bord de la pelle



Bord droit



Protection contre le déversement de type tubulaire



Protection contre le déversement de type capot



Protection contre le déversement standard



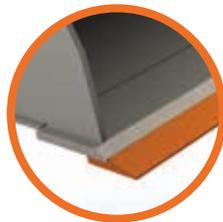
Protection contre le déversement avec fentes de visibilité



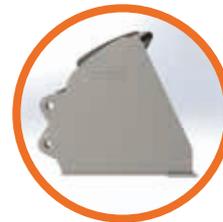
Protection contre le déversement élargie



Dents



Bord d'attaque profilé



Profil à fond plat



Segments à dents



Bord d'attaque



Profil à fond arrondi



Excavatrices ultra-grandes EX et camions-bennes EH



Excavatrices pour applications spéciales



Création de
votre vision

Contrôle de votre monde

Fort d'une expertise étendue dans la conception et la fabrication des chargeuses sur pneus, ainsi que d'un héritage de 50 ans en matière de production d'excavatrices hydrauliques et d'une réputation en tant que fabricant d'engins miniers de pointe, le réseau Hitachi vous donne accès à une gamme d'équipements de chantier exceptionnels.

Comme les nouvelles chargeuses sur pneus ZW-7, les excavatrices Hitachi, les camions-bennes à châssis rigide et les machines pour applications spéciales de Hitachi se caractérisent par une technologie de pointe et une expertise d'avant-garde. L'inspiration provient de la société mère Hitachi Ltd, qui a été fondée selon la philosophie d'apporter une contribution positive à la société par le biais de la technologie.

Outre les derniers produits conçus dans les installations à la pointe de la technologie et fabriqués selon les normes de qualité les plus élevées, vous bénéficiez de l'assistance de nos ingénieurs expérimentés et du personnel dévoué de nos concessionnaires. Vous bénéficiez également d'initiatives et de services de pointe, tels que Premium Rental et Premium Used, qui ont été créés pour améliorer votre expérience en tant que client Hitachi.

Quelle que soit la vision que vous souhaitez créer, Hitachi dispose du produit, du personnel, des solutions et des services nécessaires à la concrétisation de cette vision, et vous donne les moyens de prendre le contrôle de votre monde.



Excavatrices de taille moyenne Zaxis

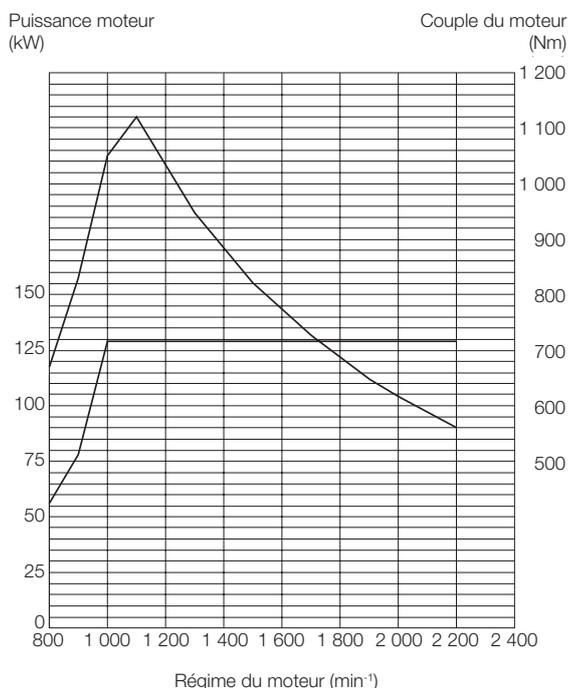


Excavatrices mini Zaxis

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR

| | |
|---|---|
| Modèle | CUMMINS B6.7 |
| Type | 4 temps, refroidi par eau, injection directe |
| Aspiration | Turbocompresseur et refroidisseur |
| Post-traitement | Système DPF et SCR |
| Nombre de cylindres | 6 |
| Puissance maximale | |
| Brute, conformément à la norme ECE R120 | 129 kW (175 ch) à 2 200 min ⁻¹ (tr/m) |
| Nette, conformément à la norme ISO 9249:2007 | 125 kW (170 ch) à 2 200 min ⁻¹ (tr/m) |
| Puissance nominale | |
| Brute, conformément à la norme ISO 14396:2002 | 129 kW (175 ch) à 2 200 min ⁻¹ (tr/m) |
| Nette, conformément à la norme ISO 9249:2007 | 125 kW (170 ch) à 2 200 min ⁻¹ (tr/m) |
| Couple maximal | |
| Net, conformément à la norme ISO 9249:2007 | 1 104 Nm à 1 100 min ⁻¹ (tr/m) |
| Brut | 1 120 Nm à 1 100 min ⁻¹ (tr/m) |
| Alésage et course | 107 mm x 124 mm |
| Cylindrée | 6,69 L |
| Batteries | 2 x 12 V |
| Filtre à air | Double élément de type sec avec indicateur de restriction |



TRANSMISSION

| | |
|---|---|
| Boîte de vitesses | Convertisseur de couple, type arbre intermédiaire powershift avec fonctions d'embrayage manuel ou automatique commandées par ordinateur incluses. |
| Convertisseur de couple | Trois éléments, mono-étage, monophasé |
| Embrayage principal | Hydraulique humide, type multi-disque |
| Méthode de refroidissement | Circulation forcée |
| Vitesse de déplacement* avant / arrière | |
| 1re | 5,9 / 6,2 km/h (6,3 / 6,6 km/h) |
| 2e | 11,5 / 12,1 km/h (12,2 / 12,9 km/h) |
| 3e | 17,5 / 26,5 km/h (18,5 / 28,3 km/h) |
| 4e | 25,3 km/h (27 km/h) |
| 5e | 39 km/h (39 km/h) |

*Avec pneus 20.5 R25 (L3)
() : données en mode Puissance

ESSIEUX ET TRANSMISSION

| | |
|--|---|
| Système de transmission ... | Transmission à quatre roues motrices |
| Essieux avant et arrière | Semi-suspendus |
| Avant | Fixé au châssis avant |
| Arrière | Support de tourillon |
| Démultiplicateur et engrenage à différentiel | Démultiplication à deux niveaux avec différentiel de couple proportionnel |
| Angle d'oscillation | Total 20° (+10°, -10°) |
| Transmissions finales | Planétaire travaux lourds, montage intérieur |

PNEUS

| | |
|-------------------------|--|
| Dimension de pneu | 20.5R25 (L3) |
| En option | Se reporter à la liste des équipements de série et en option |

FREINS

| | |
|------------------------------|---|
| Freins de service | Freins à disque humide hydraulique pour les 4 roues, montage intérieur. Circuits de frein avant et arrière indépendants |
| Freins de stationnement | Du type à disque sec, actionné par ressort, relâché par hydraulique avec arbre de sortie externe |

SYSTÈME DE DIRECTION

| | |
|------------------------------|--|
| Type | Direction à châssis articulé |
| Angle de braquage | 40° dans chaque direction ; 80° au total |
| Vérins | À piston double effet |
| Nbre x alésage x course | 2 x 70 mm x 442 mm |

SYSTÈME HYDRAULIQUE

| | | |
|--|---|-----------|
| Le bras de levage et le godet sont commandés par un levier de commande multifonction | | |
| Commandes du bras | Distributeur quatre positions ; levage, maintien, abaissement, flottement | |
| Commandes de godet avec retour automatique du godet en position d'excavation | Distributeur trois positions ; repli, maintien, déversement | |
| Pompe principale (sert de pompe de direction) | Pompe à pistons axiaux à débit variable | |
| Débit maximal | 224 L/min à 2 200 min ⁻¹ (tr/m) | |
| Pression maximale | 27,4 MPa | |
| Pompe de ventilateur | Pompe à engrenages à débit fixe | |
| Débit maximal | 54,8 L/min à 2 200 min ⁻¹ (tr/m) | |
| Pression maximale | 18,2 MPa | |
| Vérins hydrauliques ZW180-7 | | |
| Type | Double effet | |
| Nbre x alésage x course | Bras : 2 x 125 mm x 765 mm Godet : 1 x 150 mm x 495 mm | |
| Filtres | Filtre de retour de 15 microns au réservoir, prenant la totalité du débit | |
| Vérins hydrauliques ZW180PL-7 | | |
| Type | Double effet | |
| Nbre x alésage x course | Bras : 2 x 125 mm x 765 mm Godet : 2 x 110 mm x 955 mm | |
| Filtres | Filtre de retour de 15 microns au réservoir, prenant la totalité du débit | |
| Durée des cycles hydrauliques | ZW180-7 | ZW180PL-7 |
| Levée du bras de levage | 5,3 s | 5,3 s |
| Abaissement du bras de levage | 3,7 s | 3,7 s |
| Déversement du godet | 1,1 s | 2,3 s |
| Total | 10,1 s | 11,3 s |

*Données en mode Puissance

ENVIRONNEMENT

Émissions du moteur

| | |
|--|---------------|
| UE Phase V | |
| Niveau de puissance sonore | |
| Niveau de puissance sonore extérieur conformément à la norme ISO 6395:2008 et à la directive UE 2000/14/CE | 104 LwA dB(A) |
| Niveau de puissance sonore dans la cabine conformément à la norme ISO 6396:2008 | 67 LpA dB(A) |

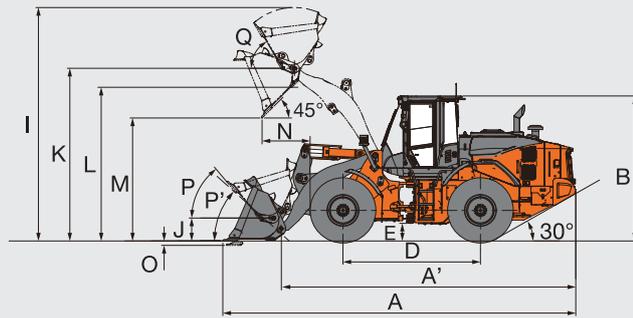
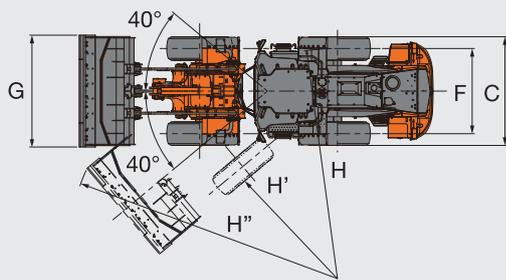
Système de climatisation

Le système de climatisation contient des gaz à effet de serre fluorés.
Type de réfrigérant : HFC-134a, PRG : 1 430, quantité : 0,75±0,05 kg, CO₂e : 1,07±0,07 tonne.

CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

| | |
|--|-------|
| Réservoir à carburant | 230 L |
| Liquide de refroidissement moteur | 25 L |
| Huile moteur | 25 L |
| Convertisseur de couple et boîte de vitesses | 30 L |
| Différentiel d'essieu avant et moyeux de roues | 31 L |
| Différentiel d'essieu arrière et moyeux de roues | 34 L |
| Réservoir d'huile hydraulique | 100 L |
| Réservoir DEF/AdBlue® | 25 L |

DIMENSIONS & SPÉCIFICATIONS ZW180-7



| Type de godet | | Bras standard | | | | | | Bras de levage haute portée | |
|--|--|----------------------------------|-------------------------|---------------|-------------------------|-------------------------|------------|-----------------------------|------------|
| | | Usage général | | | | Volume élevé | | Usage général | |
| | | Dents soudées | Bord d'attaque boulonné | Dents soudées | Bord d'attaque boulonné | Bord d'attaque boulonné | | Bord d'attaque boulonné | |
| Capacité du godet | Avec dôme ISO 7546:1983 A ras ISO 7546:1983 | m ³ m ³ | 2,6 2,2 | 2,6 2,2 | 2,8 2,4 | 2,8 2,4 | 5,2 4,4 | 2,6 2,2 | 2,8 2,4 |
| A | Longueur hors tout | mm | 8 085 | 7 975 | 8 135 | 8 025 | 8 430 | 8 470 | 8 520 |
| A' | Longueur hors tout (sans godet) | mm | 6 725 | 6 725 | 6 725 | 6 725 | 6 725 | 7 225 | 7 225 |
| B | Hauteur hors tout jusqu'au sommet de la cabine | mm | 3 310 | 3 310 | 3 310 | 3 310 | 3 310 | 3 310 | 3 310 |
| C | Largeur sur pneus | mm | 2 505 | 2 505 | 2 505 | 2 505 | 2 505 | 2 505 | 2 505 |
| D | Empattement | mm | 3 100 | 3 100 | 3 100 | 3 100 | 3 100 | 3 100 | 3 100 |
| E | Garde au sol Minimum | mm | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 |
| F | Voie | mm | 1 930 | 1 930 | 1 930 | 1 930 | 1 930 | 1 930 | 1 930 |
| G | Largeur du godet | mm | 2 535 | 2 535 | 2 535 | 2 535 | 2 950 | 2 535 | 2 535 |
| H | Rayon de braquage (ligne centrale du pneu extérieur) | mm | 5 235 | 5 235 | 5 235 | 5 235 | 5 235 | 5 235 | 5 235 |
| H' | Rayon de braquage de l'intérieur du pneu | mm | 2 995 | 2 995 | 2 995 | 2 995 | 2 995 | 2 995 | 2 995 |
| H'' | Cercle de dégagement de la chargeuse, godet en position de transport | mm | 6 145 | 6 115 | 6 160 | 6 130 | 6 420 | 6 330 | 6 345 |
| I | Hauteur opérationnelle hors tout godet entièrement levé | mm | 5 280 | 5 280 | 5 345 | 5 345 | 5 840 | 5 685 | 5 750 |
| J | Hauteur de transport de l'axe du godet en position de transport | mm | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 |
| K | Hauteur à l'axe de charnière du godet, totalement levé | mm | 3 925 | 3 925 | 3 925 | 3 925 | 3 925 | 4 335 | 4 335 |
| L | Dégagement du bras de levage à hauteur maximale | mm | 3 670 | 3 645 | 3 670 | 3 645 | 3 650 | 4 055 | 4 055 |
| M | Dégagement de déversement 45 degrés, hauteur totale | mm | 2 710 | 2 785 | 2 675 | 2 750 | 2 465 | 3 190 | 3 155 |
| N | Portée, déversement 45 degrés, hauteur totale | mm | 1 205 | 1 095 | 1 240 | 1 130 | 1 415 | 1 245 | 1 280 |
| O | Profondeur de fouille (angle d'excavation horizontal) | mm | 70 | 95 | 70 | 95 | 95 | 170 | 170 |
| P | Recul arrière max. en position de transport | deg | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 |
| P' | Recul arrière max. au niveau du sol | deg | 43 | 44 | 43 | 44 | 44 | 45 | 45 |
| Q | Angle de recul arrière à la hauteur totale | deg | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 53 | 53 |
| Charge de basculement statique, conformément à la norme ISO 14397-1:2007 (section 1-5) * | Châssis droit | kg | 12 570 | 12 440 | 12 570 | 12 450 | 12 040 | 9 790 | 9 780 |
| | Braquage complet | kg | 10 880 | 10 750 | 10 870 | 10 750 | 10 330 | 8 410 | 8 400 |
| Force d'arrachement | | kN | 128 | 117 | 122 | 112 | 81 | 107 | 103 |
| | | kgf | 13 010 | 11 920 | 12 430 | 11 410 | 8 300 | 10 940 | 10 470 |
| Poids en ordre de marche * (avec cabine ROPS/FOPS) | | kg | 14 950 | 15 040 | 14 960 | 15 080 | 15 470 | 15 240 | 15 270 |

Remarque

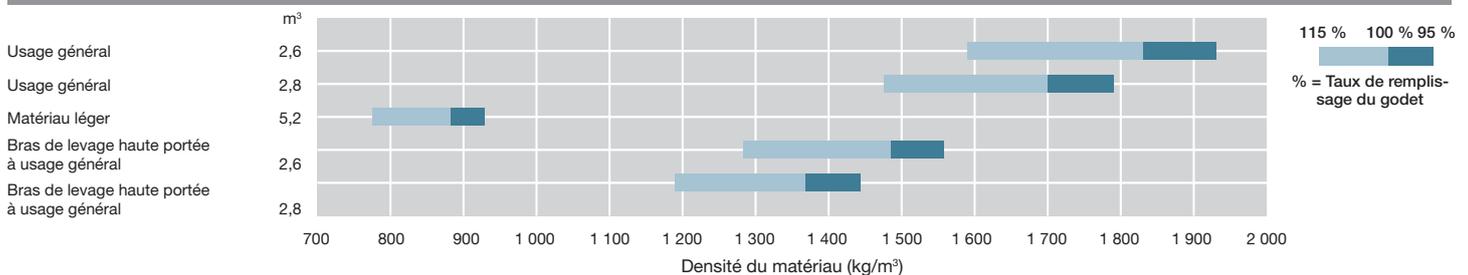
* : La charge de basculement statique et le poids en ordre de marche marqués d'un * incluent des pneus 20.5R25 (L3) (non lestés) avec du lubrifiant, un plein réservoir à carburant et l'opérateur.

La stabilité de l'engin et le poids en ordre de marche dépendent du contrepois, de la dimension de pneu et des autres accessoires.

CHANGEMENT DE POIDS

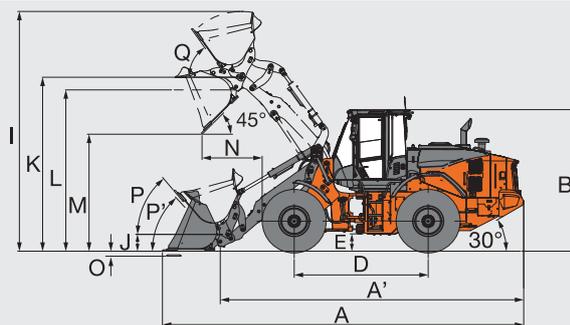
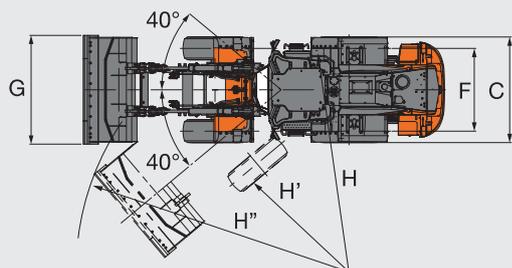
| Élément en option | Poids en ordre de marche (kg) | Charge de basculement (kg) | | Largeur hors tout (mm) (extérieur du pneu) | Hauteur hors tout (mm) | Longueur hors tout (mm) |
|-------------------|-------------------------------|----------------------------|------------------|--|------------------------|-------------------------|
| | | Droit | Braquage complet | | | |
| Pneu | 20.5R25(L3) XHA2 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 |
| | 20.5R25(L5) XLDD2A | +460 | +370 | +320 | +15 | -20 |
| | 20.5R25(L5) XMINED2 PRO | +620 | +490 | +430 | +10 | +35 |
| | 20.5R25(L2) XSNOPPLUS | +70 | +70 | +60 | +5 | -10 |
| | 20.5R25(L3) VJT | +10 | +30 | +30 | -5 | ±0 |
| | 20.5R25(L3) TL-3A+ | +150 | +140 | +120 | +10 | -5 |
| Bouclier ventral | +165 | +120 | +110 | ±0 | ±0 | ±0 |

GUIDE DE SÉLECTION DE GODET



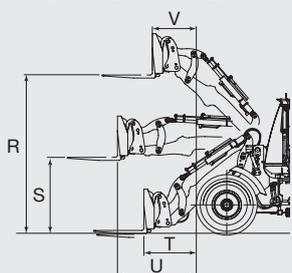
SPÉCIFICATIONS

DIMENSIONS & SPÉCIFICATIONS ZW180PL-7



| | | Usage général | | | | | | |
|--|--|------------------------------|--------|--------|---------------|--------|--------|--------|
| | | Bord d'attaque boulonné | | | Dents soudées | | | |
| Capacité du godet | Avec dôme ISO 7546:1983 | m ³ | 2,6 | 2,8 | 3,1 | 2,5 | 2,7 | 3,0 |
| | A ras ISO 7546:1983 | m ³ | 2,3 | 2,4 | 2,7 | 2,2 | 2,3 | 2,6 |
| A | Longueur hors tout | mm | 8 330 | 8 380 | 8 480 | 8 450 | 8 500 | 8 600 |
| A' | Longueur hors tout (sans godet) | mm | 7 020 | 7 020 | 7 020 | 7 020 | 7 020 | 7 020 |
| B | Hauteur hors tout | jusqu'au sommet de la cabine | mm | 3 310 | 3 310 | 3 310 | 3 310 | 3 310 |
| C | Largeur sur pneus | extérieur du pneu | mm | 2 505 | 2 505 | 2 505 | 2 505 | 2 505 |
| D | Empattement | | mm | 3 100 | 3 100 | 3 100 | 3 100 | 3 100 |
| E | Garde au sol | Minimum | mm | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 |
| F | Voie | | mm | 1 930 | 1 930 | 1 930 | 1 930 | 1 930 |
| G | Largeur du godet | | mm | 2 535 | 2 535 | 2 535 | 2 535 | 2 535 |
| H | Rayon de braquage (ligne centrale du pneu extérieur) | | mm | 5 235 | 5 235 | 5 235 | 5 235 | 5 235 |
| H' | Rayon de braquage de l'intérieur du pneu | | mm | 2 995 | 2 995 | 2 995 | 2 995 | 2 995 |
| H'' | Cercle de dégagement de la chargeuse, godet en position de transport | | mm | 6 190 | 6 205 | 6 230 | 6 225 | 6 270 |
| I | Hauteur opérationnelle hors tout | godet entièrement levé | mm | 5 590 | 5 650 | 5 720 | 5 590 | 5 650 |
| J | Hauteur de transport de l'axe du godet | en position de transport | mm | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 |
| K | Hauteur à l'axe de charnière du godet, totalement levé | | mm | 4 050 | 4 050 | 4 050 | 4 050 | 4 050 |
| L | Dégagement du bras de levage à hauteur maximale | | mm | 3 760 | 3 760 | 3 760 | 3 760 | 3 760 |
| M | Dégagement de déversement 45 degrés, hauteur totale | | mm | 2 720 | 2 690 | 2 620 | 2 650 | 2 540 |
| N | Portée, déversement 45 degrés, hauteur totale | | mm | 1 390 | 1 420 | 1 490 | 1 510 | 1 610 |
| O | Profondeur de fouille (angle d'excavation horizontal) | | mm | 110 | 110 | 110 | 80 | 80 |
| P | Recul arrière max. en position de transport | | deg | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| P' | Recul arrière max. au niveau du sol | | deg | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 |
| Q | Angle de recul arrière à la hauteur totale | | deg | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 |
| Poids du godet | | kg | 1 290 | 1 330 | 1 390 | 1 190 | 1 230 | 1 290 |
| Charge de basculement statique, conformément à la norme ISO 14397-1:2007 (section 1-5) * | Châssis droit | kg | 10 770 | 10 730 | 10 670 | 10 930 | 10 840 | 10 780 |
| | Braquage complet | kg | 9 260 | 9 230 | 9 180 | 9 400 | 9 320 | 9 270 |
| Force d'arrachement | | kN | 112 | 108 | 101 | 120 | 116 | 108 |
| | | kgf | 11 400 | 11 000 | 10 300 | 12 200 | 11 800 | 11 000 |
| Poids en ordre de marche * (avec cabine ROPS/FOPS) | | kg | 15 610 | 15 650 | 15 710 | 15 510 | 15 550 | 15 610 |

AVEC ACCESSOIRE FOURCHE



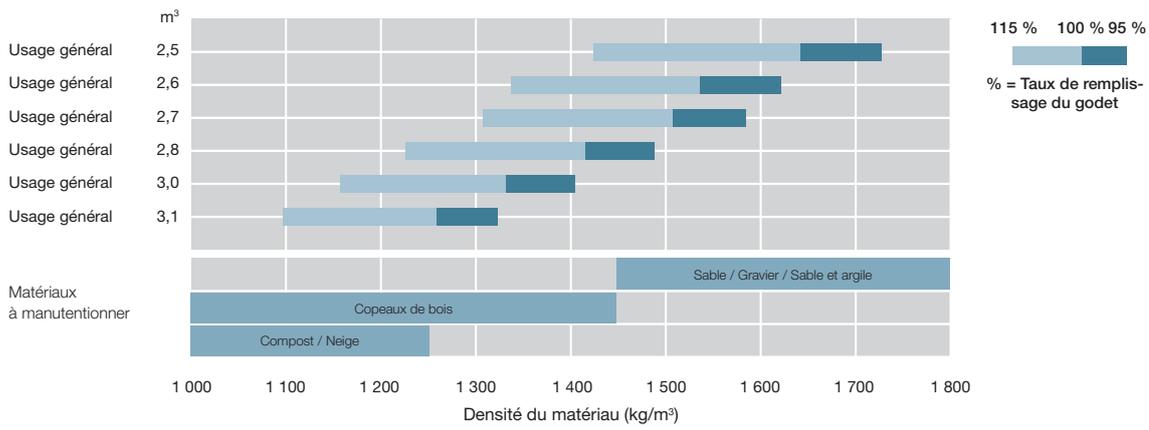
| Type d'accessoire | | Fourche | |
|---|--|---------|--------|
| R | Hauteur d'empilage max. | mm | 3 830 |
| S | Hauteur de la fourche à la portée max. | mm | 1 810 |
| T | Portée au niveau du sol | mm | 1 310 |
| U | Portée max. | mm | 1 910 |
| V | Portée à la hauteur d'empilage max. | mm | 1 070 |
| Charge de basculement statique | Châssis droit | kgf | 8 520 |
| | Braquage complet à 40 degrés | kgf | 7 390 |
| Charge de travail max. selon EN 474-3, 80 % | | kg | 6 960 |
| Charge de travail max. selon EN 474-3, 60 % | | kg | 5 220 |
| Longueur de la ligne de la fourche | | mm | 1 220 |
| Poids en ordre de marche * | | kg | 14 980 |

Remarque *: La charge de basculement statique et le poids en ordre de marche marqués d'un * incluent des pneus 20.5R25 (L3) (non lestés) avec du lubrifiant, un plein réservoir à carburant et l'opérateur.
La stabilité de l'engin et le poids en ordre de marche dépendent du contrepoids, de la dimension de pneu et des autres accessoires.

CHANGEMENT DE POIDS

| Élément en option | Poids en ordre de marche (kg) | Charge de basculement (kg) | | Largeur hors tout (mm) (extérieur du pneu) | Hauteur hors tout (mm) | Longueur hors tout (mm) |
|-------------------|-------------------------------|----------------------------|------------------|--|------------------------|-------------------------|
| | | Droit | Braquage complet | | | |
| Pneu | 20.5R25(L3) XHA2 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 |
| | 20.5R25(L5) XLDD2A | +460 | +310 | +260 | +15 | +25 |
| | 20.5R25(L5) XMINED2 PRO | +620 | +410 | +350 | +10 | +35 |
| | 20.5R25(L2) XSNOPPLUS | +70 | +60 | +50 | +5 | -10 |
| | 20.5R25(L5) VJT | +10 | +20 | +20 | -5 | -5 |
| | 20.5R25(L5) TL-3A+ | +150 | +110 | +100 | +10 | -5 |
| Bouclier ventral | +165 | +120 | +110 | ±0 | ±0 | ±0 |

GUIDE DE SÉLECTION DE GODET



ÉQUIPEMENTS

● Équipements standard

○ Équipements en option

| MOTEUR | ZW180-7 | ZW180PL-7 |
|--|---------|-----------|
| Dispositif de post-traitement | ● | ● |
| Contacteur d'inhibition de régénération manuelle post-traitement | ● | ● |
| Contacteur de régénération manuelle post-traitement | ● | ● |
| Filtre à air à double élément | ● | ● |
| Admission d'air | | |
| Pré-filtre (type Sy-Klone) | ● | ● |
| Pré-filtre (Turbo II) | ○ | ○ |
| Radiateur anti-colmatage (avec ailettes à large pas) | ● | ● |
| Ventilateur de refroidissement à inversion automatique avec détection de chaleur | ● | ● |
| Filtre à huile moteur, type cartouche | ● | ● |
| Filtre à carburant, type cartouche | ● | ● |
| Pré-filtre à carburant, type cartouche (avec fonction de décantation) | ● | ● |
| Jauge visuelle de réservoir de liquide de refroidissement | ● | ● |
| Réservoir de DEF/AdBlue® | ● | ● |
| Réservoir de DEF/AdBlue® avec adaptateur aimanté | ● | ● |
| Système automatique de coupure du moteur | ● | ● |
| Vidange à distance de l'huile moteur | ● | ● |
| Dispositif de protection du ventilateur | ● | ● |

SYSTÈME DE FREINAGE

| | | |
|---|---|---|
| Circuits de frein avant et arrière indépendants | ● | ● |
| Frein à disque humide hydraulique pour les 4 roues, montage intérieur | ● | ● |
| Frein de stationnement actionné par ressort/relâché par hydraulique | ● | ● |

SYSTÈME HYDRAULIQUE

| | | |
|--|---|---|
| Mise à niveau automatique du godet (retour automatique à la commande de cavage) | ● | ● |
| Commutateur de verrouillage du levier de commande | ● | ● |
| Mise à niveau automatique double du bras de levage et système de relevage automatique | ● | ● |
| Levier de commande électrique | | |
| pour distributeur à 3 tiroirs | | |
| Lever MF et commutateur proportionnel pour 3e fonction | ● | ● |
| 2 leviers MF et levier AUX pour 3e fonction - Agencement vers l'intérieur (3e - godet - bras) | ○ | ○ |
| pour distributeur à 4 tiroirs | | |
| Lever MF et 2 commutateur proportionnel pour 3e et 4e fonction | ○ | — |
| 2 leviers MF et levier AUX pour 3e fonction et commutateur proportionnel pour 4e fonction - Agencement vers l'intérieur (4e - 3e - godet - bras de levage) | ○ | — |
| Filtres hydrauliques | ● | ● |
| Système de position flottante du bras de levage | ● | ● |
| Jauge visuelle de réservoir | ● | ● |
| Système anti-tangage (type OFF-AUTO) | ● | ● |
| Tuyau de raccord rapide et commutateur | ○ | ● |
| Sélecteur de mode de travail | ● | ● |

CABINE

| | ZW180-7 | ZW180PL-7 |
|--|---------|-----------|
| Colonne de direction réglable avec système POP-UP | ● | ● |
| Climatiseur à régulation automatique | | |
| Filtres d'admission double | ● | ● |
| Pré-filtre à air pour climatisation | ○ | ○ |
| Radio DAB+ avec Bluetooth®, appels mains libres | ● | ● |
| Caméra et tableau de bord | | |
| Caméra arrière et écran de surveillance | ● | ● |
| AERIAL ANGLE® (caméra arrière et latérale) | ○ | ○ |
| Patère | ● | ● |
| Marteau brise-glace | ● | ● |
| Dégivrage avant/arrière | ● | ● |
| Boîte à gants | ● | ● |
| Éclairage LED | ● | ● |
| Contrôleur de charge utile avec fonction de renseignement | ● | — |
| Système de détection des obstacles à l'arrière | ○ | ○ |
| Rétroviseurs | | |
| Intérieurs (1) | ● | ● |
| Ajustement électrique extérieur (chauffant, 2) avec rétroviseur d'accostage | ● | ● |
| Ceinture de sécurité rétractable, 50 mm | ● | ● |
| ROPS (ISO 3471:2008), FOPS (ISO 3449:2008 NIVEAU II) : isolation multiplans contre le bruit et pour réduire les vibrations | ● | ● |
| Tapis de sol en caoutchouc | ● | ● |
| Siège | | |
| Siège à suspension pneumatique robuste avec appui-tête à suspension horizontale et chauffage : en tissu, dossier haut, éléments suivants réglables : suspension, inclinaison de l'assise, profondeur d'assise, poids-hauteur, position avant-arrière, angle d'inclinaison, angle du repose-poignet, hauteur et inclinaison de l'appui-tête, support lombaire | ● | ● |
| Rappel de ceinture de sécurité | ● | ● |
| Système de direction | | |
| Avec volant | ● | ● |
| Rangement | | |
| Porte-gobelet | ● | ● |
| Porte-documents | ● | ● |
| Boîte isotherme | ● | ● |
| Pochette sur le dossier du siège | ● | ● |
| Support de smartphone et tablette | ● | ● |
| Film pare-soleil sur le pare-brise | ○ | ○ |
| Type de pare-soleil à rouleau | ● | ● |
| Volant texturé avec bouton de manœuvre | ● | ● |
| Vitrage de sécurité teinté | | |
| Pare-brise : feuilleté | ● | ● |
| Autres fenêtres : trempé | ● | ● |
| Alimentation USB | ● | ● |
| Lave-glaces avant et arrière | ● | ● |
| Essuie-glaces avant et arrière | ● | ● |
| Tableau de bord secondaire de 8 pouces | ● | ● |
| 2 haut-parleurs | ● | ● |

| SYSTÈME DE SURVEILLANCE | ZW180-7 | ZW180PL-7 |
|---|---------|-----------|
| Jauges : température du liquide de refroidissement, niveau de carburant, température de la boîte de vitesse | ● | ● |
| Témoins lumineux : feux de gabarit, verrouillage du levier de commande, niveaux de carburant, feux de route, frein de stationnement, préchauffage, clignotant, feux de travail, indicateur d'inversion du ventilateur, témoin de ceinture de sécurité | ● | ● |
| Témoins sur le tableau de bord multifonction : position du levier vitesse F-N-R, position du levier de vitesse, horloge, jauge de niveau de DEF, indicateur ECO, témoin du sélecteur de marche avant/arrière, écran de maintien, compteur horaire, compteur kilométrique, tension de la batterie, témoin de vitesse, tachymètre, témoin de changement de vitesse automatique, témoins d'avertissement : colmatage du filtre à air, pression faible d'huile de frein, erreur du système de communication, avertissement de décharge, pression faible d'huile moteur, avertissement moteur, niveau d'huile hydraulique, pression faible d'huile de direction, surchauffe, avertissement boîte de vitesses | ● | ● |
| Témoins sur le tableau de bord secondaire : contrôleur de charge utile (à l'exception du modèle PL), témoin de mise à niveau automatique double détection des obstacles à l'arrière et système d'alerte (en option) | ● | ● |
| Sélection parmi 38 langues | ● | ● |

| SYSTÈME ÉLECTRIQUE | ZW180-7 | ZW180PL-7 |
|--|---------|-----------|
| Alternateur (95 A) | ● | ● |
| Alarme de recul | ● | ● |
| Commutateur de déconnexion des batteries | ● | ● |
| Batteries grande capacité | ● | ● |
| Source d'alimentation 12 V et 24 V | ● | ● |

| ÉCLAIRAGE | ZW180-7 | ZW180PL-7 |
|--|---------|-----------|
| Feux de gabarit | ● | ● |
| Feux stop & feux arrière LED | ● | ● |
| Projecteurs LED | ● | ● |
| Gyrophare | ○ | ○ |
| Clignotants et feux de détresse | ● | ● |
| Feux de travail | | |
| 2 feux de travail avant sur la cabine et 2 feux de travail arrière LED | ● | ● |
| 2 feux de travail avant sur la cabine et 2 feux de travail arrière LED (haute luminosité) | ○ | ○ |
| 4 feux de travail avant, 2 feux de travail arrière sur la cabine et 2 feux de travail arrière LED | ○ | ○ |
| 4 feux de travail avant, 2 feux de travail arrière sur la cabine et 2 feux de travail arrière LED (haute luminosité) | ○ | ○ |

| TRANSMISSION | ZW180-7 | ZW180PL-7 |
|--|---------|-----------|
| Commande de vitesse d'approche | ● | ● |
| Transmission automatique avec système de détection de charge | ● | ● |
| Commutateur de coupure d'embrayage | ● | ● |
| Différentiel | | |
| Différentiels à glissement limité (LSD), avant et arrière | ○ | ○ |
| Différentiels à report de couple (TPD), avant et arrière | ● | ● |
| Limiteur de vitesse de conduite (20 km/h) | ○ | ○ |
| Contacteur de rétrogradation (DSS) | ● | ● |
| Levier de marche avant/arrière | ● | ● |
| Sélecteur de marche avant/arrière | ● | ● |
| Commutateur limité de vitesse maximale | ● | ● |
| Commutateur de mode puissance | ● | ● |
| Commutateur d'augmentation rapide de puissance | ● | ● |
| Sélecteur de mode de translation (auto1-auto2) | ● | ● |

| PNEUS | ZW180-7 | ZW180PL-7 |
|--------------------------|---------|-----------|
| 20.5R25 (L3) XHA2 | ● | ● |
| 20.5R25 (L5) XLDD2A | ○ | ○ |
| 20.5R25 (L5) XMINED2 PRO | ○ | ○ |
| 20.5R25 (L2) XSNOPLUS | ○ | ○ |
| 20.5R25 (L3) VJT | ○ | ○ |
| 20.5R25 (L3) TL-3A+ | ○ | ○ |

| DIVERS | ZW180-7 | ZW180PL-7 |
|--|---------|-----------|
| Barre de verrouillage d'articulation | ● | ● |
| Système de lubrification automatique | ○ | – |
| Bouclier ventral (boulonné) (avant / arrière) | ○ | ○ |
| Protection du vérin du godet | ○ | ○ |
| Rail supérieur de la cabine | | |
| Rail avant sur le haut de la cabine | ● | ● |
| Rail arrière sur le haut de la cabine | ● | ● |
| Contrepoids intégré | ● | ● |
| Protection boulonnée | ○ | ○ |
| Barre de remorquage avec goupille de verrouillage | ● | ● |
| Système de direction de secours | ● | ● |
| Gardes-boue | | |
| pour pneus 20.5 R25 (garde-boue avant et garde-boue arrière complets avec bavette) | ● | ● |
| Global e-Service | ● | ● |
| Bras de levage | | |
| Bras de levage standard | ● | – |
| Bras de levage haute portée | ○ | – |
| Bras de levage parallèle | – | ● |
| Crochets de levage et d'arrimage | ● | ● |
| Contrôleur d'informations embarqué | ● | ● |
| Système inviolable « pilfer-proof » | | |
| Couvercle de batterie avec ferrure de verrouillage | ● | ● |
| Capot moteur à verrouillage | ● | ● |
| Bouchon de remplissage de carburant à verrouillage | ● | ● |
| Raccord rapide | – | ● |
| Écran de protection du radiateur contre la poussière | ○ | ○ |
| Porte-plaque d'immatriculation arrière | ○ | ○ |
| Homologation routière | | |
| Kit d'homologation routière allemande : porte-plaque d'immatriculation arrière, autocollant réfléchissant, cales de roue | ○ | ○ |
| Kit d'homologation routière italienne : plafonniers, protection boulonnée du godet, blocage des maillons, porte-plaque d'immatriculation arrière, autocollant réfléchissant, gyrophare | ○ | ○ |
| Kit d'homologation routière espagnole : porte-plaque d'immatriculation arrière, gyrophare | ○ | ○ |
| Boîte à outils standard | ● | ● |
| Boîte à outils | ● | ● |
| Cales de roue | ○ | ○ |

Avant d'utiliser cet engin, y compris la fonction de communication par satellite, dans un pays autre que l'un des pays de destination, il peut s'avérer nécessaire d'y apporter des modifications de sorte qu'il soit conforme aux réglementations locales (notamment aux normes de sécurité) et aux exigences légales de ce pays particulier. Veuillez ne pas exporter ou utiliser cet engin hors du pays dans lequel il est destiné à être utilisé, tant que cette conformité n'est pas confirmée. Veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour toute question relative à la conformité.

Ces spécifications peuvent être modifiées sans avis préalable.

Les illustrations et les photos présentent les modèles standard et peuvent comporter ou non les équipements en option ; les accessoires et tous les équipements standard peuvent présenter quelques différences au niveau des couleurs et des caractéristiques.

Avant d'utiliser l'engin, veuillez lire attentivement le Manuel de l'opérateur pour un fonctionnement correct.



KL-FR179EU