

COMPACTEURS SUR PNEUMATIQUES

GAMME ART & AP

EU Stage IIIA / U.S. EPA Tier 3

EU Stage IV / U.S. EPA Tier 4f



150



**Years of
Innovation**
Since 1869

AMMANN

LES AVANTAGES EN BREF

QU'EST-CE QUI CARACTÉRISE LES COMPACTEURS
SUR PNEUS AMMANN?



AP 240

Poids d'exploitation: 9560 kg
Poids maximum.: 24 000 kg
Largeur de la balle: 1986 mm
Moteur: Cummins QSB3.3-C99 – 74 kW (99 HP)
EU Stage IIIA / U.S. EPA Tier 3



ART 240

Poids d'exploitation: 9700 kg
Poids maximum.: 24 000 kg
Largeur de la balle: 1986 mm
Moteur: Deutz TCD3.6 – 74.4 kW (100 HP)
EU Stage IV / U.S. EPA Tier 4f



ART 280

Poids d'exploitation: 9700 kg
Poids maximum.: 28 000 kg
Largeur de la balle: 2040 mm
Moteur: Deutz TCD3.6 – 100 kW (134 HP)
EU Stage IIIA / U.S. EPA Tier 3



ART 280

Poids d'exploitation: 9750 kg
Poids maximum.: 28 000 kg
Largeur de la balle: 2040 mm
Moteur: Deutz TCD3.6 – 100 kW (134 HP)
EU Stage IV / U.S. EPA Tier 4f



PRODUCTIVITE

Système d'équilibrage de la charge

Le système unique d'équilibrage de la charge garantit une étendue large des poids de 9 à 24 tonnes (28 tonnes - ART 280)

Système Air-On-Run

Système centrale du gonflage des pneus facilitant le contrôle de la pression des pneus

Essieux avant isostatiques à oscillation

Meilleure traction, qualité et couverture optimale de la surface

ERGONOMICS

Ergonomie de la cabine

Cabine spacieuse offrant un niveau de bruit réduit (et un siège rotatif à 170° - ART 280) pour le plus grand confort de l'opérateur

Ecran de commande et de contrôle intégré au centre du volant (ART 280)

Tableau de bord intégré au volant pour un meilleur contrôle des informations de la machine

Tableau de bord simple et fiable

Commande de la machine intuitive, idéale même pour les opérateurs non expérimentés

Visibilité

Parfaite visibilité garantissant une meilleure sécurité sur le chantier

CAPACITÉ DE FONCTIONNEMENT

Plateformes de maintenance accessible

Accès confortable aux points de maintenance

Accès aux points de maintenance et d'entretien du sol

Accès aux points de maintenance depuis le sol

Design étudié pour une maintenance simplifiée

Entretien journalier simple et rapide

“La largeur et l’ajustement
des pneus en combinaison
avec le paramétrage
du lest contribuent
à la renommée de nos
compacteurs.”



ADAPTÉS POUR TOUS LES CHANTIERS

PRESSIONS DES PNEUS ET POIDS FACILEMENT AJUSTABLES

Les rouleaux sur pneus Ammann excellent dans plusieurs applications et sur différents types de matériaux. Le malaxage contribue au compactage des matériaux rigides et rend la surface étanche. Le réglage simple de la charge permet d'ajuster les machines à un poids idéal étant donné que la pression des pneus peut facilement être ajustée directement à partir de la cabine. Les éléments de commande sont intuitifs et facilement maniables permettant un accroissement de la productivité de l'opérateur, quel que soit son niveau d'expérience.

Grâce à excellente visibilité, l'opérateur évite facilement tous les obstacles et effectue un compactage optimal, aussi bien sur les surfaces dégagées qu'en bordure d'obstacles, pour assurer une capacité uniforme du terrain.

PRÉAMBULE

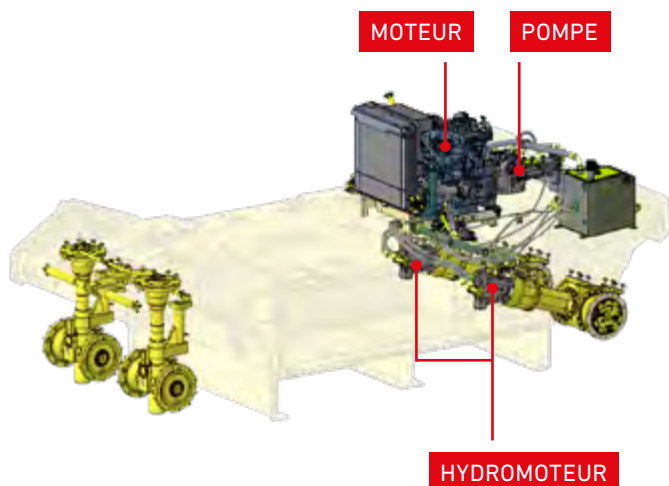
- Haute productivité et efficacité (actionnement mécanique)
- Visibilité excellente
- Commande très simple
- Confort parfaite de l'exploitation

PROPULSION

Les compacteurs sur pneus Ammann sont conçus de manière à pouvoir maîtriser tous les défis de vos futurs chantiers. Les versions hydrodynamiques et hydrostatiques aident les machines à s'adapter aux différentes applications.

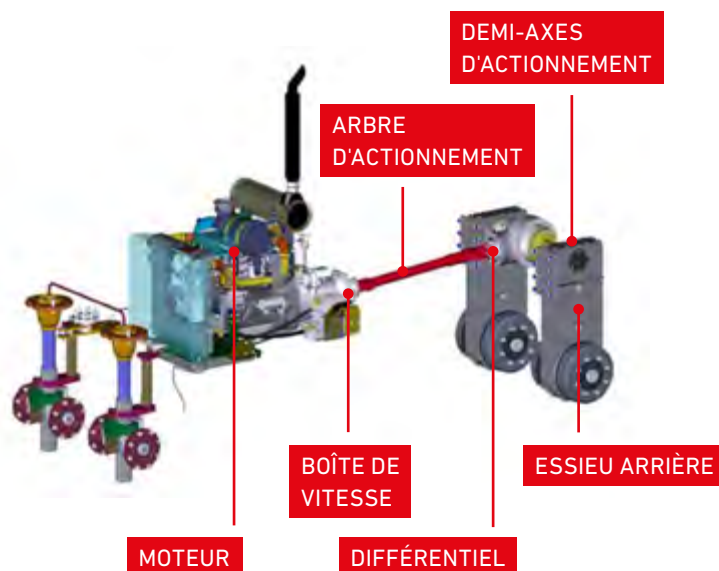
VERSION HYDROSTATIQUE

Les systèmes d'actionnement hydrostatiques représentent le meilleur choix pour un chantier qui exige une traction et actionnement élevé. Ces compacteurs utilisent des moteurs hydrauliques qui commandent l'énergie d'actionnement. La force de traction est réglable par l'électronique ce qui assure une économie du carburant. Les modèles hydrostatiques permettent notamment le démarrage et l'arrêt en souplesse.



VERSION HYDRODYNAMIQUE

Certains compacteurs Ammann sont dotés d'un actionnement hydrodynamique qui produit une énergie d'actionnement mécaniquement. Ces systèmes sont simples au niveau mécanique, permettent une maintenance facile et offrent une durée de vie prolongée des principaux composants.



VOS AVANTAGES

OFFRE CONFORT ET PRODUCTIVITÉ

DESIGN

Les cabines confortables du compacteur sur pneus Ammann augmentent la productivité de travail et réduisent la fatigue de l'opérateur. Les cabines spacieuses à large ouvertures sont équipées de vitres latérales assurant une visibilité optimale en avant, de côté et en arrière. Les éléments de commande sont convenablement implantés sur le tableau de bord et l'écran polyvalent affiche les informations importantes relatives à la marche du moteur. Les émissions de bruit sont faibles.

CONFORT

Les éléments de commande sont aménagés intuitivement pour assurer la sécurité et la productivité de l'opérateur. La pression des pneus est réglable à partir de la cabine par le système Air-On-Run. L'accès à tous les points de maintenance est effectué de la passerelle. Les points de remplissage et de vidange des liquides d'exploitation sont centralisés pour permettre un remplacement rapide. L'accès au moteur et au radiateur se trouve sous le capot.

ESSIEU AVANT ISOSTATIQUE ET OSCILLANT

Le rouleau à châssis fixe est doté de 4 pneus lisses par essieux. L'essieu oscillant avant est directeur et possède 2 paires des roues qui offrent l'effet exigé du compactage. De plus, l'essieu avant est isostatique, absorbe les chocs et les obstacles pour permettre de compacter des surfaces inégales. L'essieu arrière entraine la machine. L'ajustement des pneus assure une couverture totale de la surface.

- Maintient le contact permanent entre les roues et le matériau compacté
- Essieu avant isostatique ± 50 mm
- Roues oscillantes $\pm 3^\circ$
- Important pour le compactage du sol - surfaces inégales

LARGE GAMME D'ACCESSOIRES OPTIONNELS

Grâce aux écrans thermiques faciles à installer, les machines à compacter la terre peuvent être facilement transformés en compacteur du mélange bitumineux. La commande de la traction Ammann (ATC) contribue au maintien de la productivité du rouleau dans les conditions difficiles ou terrain raide. Climatisation, gyrophare, groupe d'arrosage des émulsions et d'autres éléments différents sont également à disposition.

TYPES DU MOTEUR

Certains modèles de compacteurs sur pneus Ammann sont dotés d'un moteurs Tier 4 final prévus pour les pays aux réglementations les plus sévères. D'autres modèles pour les pays dont la réglementation est moins stricte sont également disponibles.

ESSIEU AVANT

3°



MACHINE POLYVALENTE

PRODUCTIVITÉ DU COMPACTEUR DANS DIFFÉRENTES APPLICATIONS

Un chargement et un déchargement du lest garantit un poids optimal du compacteur sur pneus Ammann quelque soit le chantier. La pression des pneus est réglable à partir de la cabine afin d'assurer de bonnes valeurs de charge selon les conditions du terrain.

APPLICATION

- Compactage sur chantiers moyens et grands
- Travaux publics, routes urbaines et communales, autoroutes, aéroports
- Bâtiment, logements, constructions commerciales et zones industrielles

SOUS-COUCHE

Mélanges en gravier :

épaisseur maximum préconisée de 280 mm

Couche de la sous-couche :

Mélanges collés de manière hydraulique à 150 mm

Terres renforcées à 180 mm

Limons et terres glaiseuses à 150 mm

Terres mélangées à 240 mm

Matériaux sableux et en gravier à 280 mm

Support : n'est pas préconisé

Mise en œuvre (précon. 16–28t)

- Poids préconisé supérieur à 16 tonnes.
- Excellent effet du compactage de sols renforcés.
- Très bons résultats pour mélanges industriels.
- Un des rouleaux exigé pour la technique du recyclage à froid.

COUCHES SUPÉRIEURES

Couche d'usure :

15–60 mm

Couche de liaison :

40–100 mm

Couche de base en bitume :

80–140 mm

Mise en œuvre (précon. 9–16t)

- Poids préconisé inférieur à 16 tonnes.
- Excellent pour les premiers traverses - précompactage statique.
- Traverses finaux des couches inférieurs et liants - effet étanche.



RÉGLAGE DES CHARGES

ART 280 COMPACTEURS SUR PNEUMATIQUES, 9–28 tonnes

ESPACE DE BALLASTAGE JUSQU'À 3m³

Pour assurer un poids statique correct, il est possible d'ajouter ou d'enlever une charge. La zone de lest se trouve sur le châssis et au-dessous de la machine pour pouvoir faciliter un réglage plus pratique et flexible. Les matériaux prévus pour la charge intègrent le béton et l'acier.



BLOCS DE LESTAGE
0,7 - 10,4 tonnes



**ESPACE DE BALLASTAGE
JUSQU'À 3m³**



**RÉSERVOIRS
D'EAU 1.7 m³**

À L'INTÉRIEUR DU CHÂSSIS

Blocs de lestage 0,7 - 10,4 tonnes

- Blocs de lestage vides à l'intérieur du châssis - 0,7 tonne / 2 x 0,35t / 2x 0,5m³
- Blocs de lestage vides à l'intérieur du châssis - 1,4 tonne / 4 x 0,35t / 4x 0,5m³
- Blocs de lestage à l'intérieur du châssis - 2,35 tonnes / 2 x 1,17t
- Blocs de lestage à l'intérieur du châssis - 4,7 tonnes / 4 x 1,17 t
- Blocs de lestage à l'intérieur du châssis - 5,2 tonnes / 2x 2,6 t
- Blocs de lestage à l'intérieur du châssis - 10,4 tonnes / 4x 2,6t ou Ballast d'eau: jusqu'à 1,7 m³

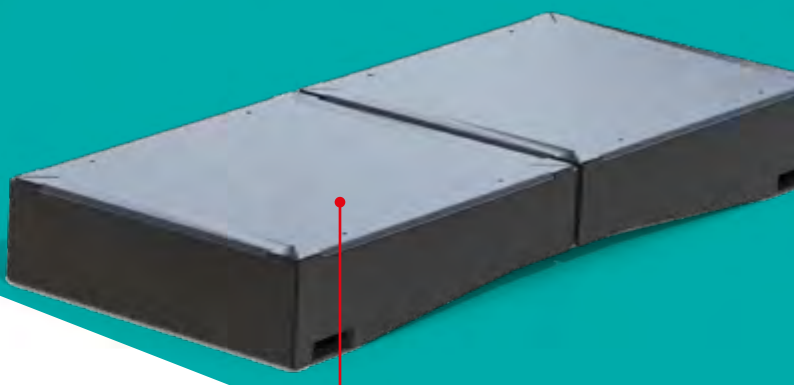
ou Réservoirs d'eau: 1.7m³

- Réservoirs d'eau de ballast à l'intérieur du châssis 1,8 tonne / 2 x 0,9 t

SOUS LE CHÂSSIS

Blocs de lestage 0,8 - 7 tonnes

- Blocs de ballast vides sous châssis - 0,8 tonne / 4 x 0,2t / 4x 0,25m³
- Blocs inférieurs de ballast sous le châssis - 3,2 tonnes / 4 x 0,8 t
- Blocs inférieurs de ballast sous le châssis - 7 tonnes / 4 x 1,75 t



**BLOCS DE LESTAGE
0,8 - 7 tonnes**

CONFORT DE L'OPÉRATEUR ET POSTE DE COMMANDE

CABINES SPACIEUSES, COMMANDE SIMPLE

Les opérateurs apprécient le confort, et le propriétaire de l'entreprise les bénéfices qu'il peut en tirer. Le confort réduit la fatigue et contribue à la concentration de l'opérateur pendant toute l'application. Ce fait contribue à une sécurité et à une productivité plus importante. Les éléments pratiques de commande permettent à l'opérateur de contrôler la performance du compactage intégrée dans la machine.

POSTES DE TRAVAIL

Les rouleaux sur pneus Ammann sont, selon le modèle, dotés de 2 postes de travail.

Les deux configurations de postes sont caractérisés par une excellente visibilité sur tous les chantiers, notamment durant le travail en zones restreintes ou à proximité des obstacles, par ex. des bordures.

ESPACE SUFFISANT

Un grand espace pour l'opérateur contribue à son confort et facilite ses déplacements. La conception de l'espace permet un vitrage plus important pour améliorer la vue et garantir suffisamment de place pour 2 postes de travail ou un siège décalé en fonction du modèle.

COMMANDE SIMPLE

L'opérateur accélère ou ralentit la machine grâce aux pédales dont le fonctionnement est similaire aux pédales d'une voiture. L'écran polyvalent de haute qualité permet un suivi simple des fonctions principales du moteur.

CABINES DE QUALITÉ

La conception des cabines Ammann permet une réduction des nuisances sonores et des vibrations auxquelles l'opérateur est exposé ; ces deux aspects contribuent à diminuer la fatigue. Les cabines sont dotées d'une visibilité optimale sur l'avant, l'arrière et les côtés de la machine.

ÉLÉMENTS INTUITIFS DE COMMANDE

Les éléments de commande de la cabine sont disposés de façon pratique et de façon à toujours être accessibles par l'opérateur. Cette ergonomie contribue à la productivité de l'opérateur, quel que soit son niveau d'expérience. L'opérateur peut ajuster la pression des pneus à partir de la cabine à l'aide du système Air-On-Run.

MAINTENANCE DE LA MACHINE

- Accès à tous les points de maintenance depuis la passerelle
- Points de vidange centralisés pour assurer un remplacement rapide des liquides
- Accès simple à tous les grands filtres (filtre à huile de moteur, filtre à carburant, filtre à air, etc.)
- Radiateur accessible et facile à nettoyer

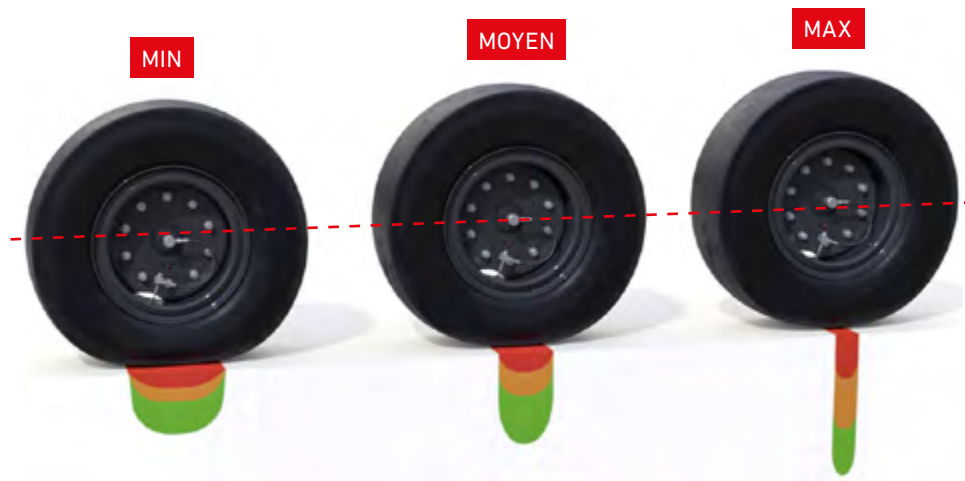
EFFETS DES PNEUS SUR LE SOL

- Pression élevée des pneus : forte pression au sol, effet important en profondeur, pousse des matériaux vers le bas et vers l'extérieur
- Pression basse des pneus : faible pression au sol, surface de contact plus grande.
- Recouvrement des roues traité par une natte au dessous et entre les pneus
- Réglage de la pression de gonflage par le système Air-By-Run
- Air-On-Run est un système centralisé du gonflage des pneus, permettant une modification simple de la pression des pneus à partir du poste de l'opérateur conformément aux exigences du chantier

“ Les éléments de commande sont intuitifs et facilement maniables permettant un accroissement de la productivité de l'opérateur, quel que soit son niveau d'expérience.”

MÉTHODE DU COMPACTAGE

- Impact du poids statique du rouleau.
- Impact de la pression des pneus.



ROULEAU HYDROSTATIQUE

Un siège pivotant et déplaçable contribue à assurer une vue optimale sur tous les côtés du compacteur. Les éléments de commande sont situés sur le tableau de bord juste devant l'opérateur et sont facilement accessibles quelle que soit la position du siège. La colonne de direction ajustable peut être facilement réglée.



ROULEAU HYDRODYNAMIQUE

Les compacteurs hydrodynamiques à pneus Ammann ont 2 postes de travail identiques. L'opérateur peut facilement ajuster le siège pour s'assurer une meilleure visibilité. Les éléments de commande du tableau de bord sont accessibles par les deux sièges. Une boîte de vitesse performante à commande simple permet une vitesse régulière constante. L'accélération ou le ralentissement se fait à l'aide des pédales dont le fonctionnement est similaire aux pédales d'une voiture.

OPTIONS

ADAPTEZ VOTRE ROULEAU À VOS BESOINS

COMMANDE DE LA TRACTION AMMANN

La commande de la traction Ammann (ATC) contribue au maintien de la productivité des rouleaux dans les conditions difficiles ou terrain raide.



RÉGLAGE DES CHARGES (AP/ART 240)

Le système du réglage simple à 4 caissons de charge au-dessous du châssis permet de régler le poids de la machine de manière simple et sûre. Le compacteur peut travailler avec une charge ajustée selon les besoins du client.

JUPES-THERMIQUES

Ces accessoires optionnels peuvent être facilement appliqués. Les jupes thermiques permettent de conserver la température des pneus et évitent le phénomène de collage.



COUPE BORDURE

La connexion du coupe bordure au rouleau durant le travail du bitume peut éliminer la nécessité d'une autre machine pour le processus de compactage.



GYROPHARE

L'ajout d'un gyrophares offre un niveau de sécurité élevé. Le compacteur est apparent la nuit notamment sur les grands chantiers.

AUTRES ACCESSOIRES OPTIONNELS

D'autres accessoires optionnels sont également à disposition, par ex. climatisation, radio au lecteur CD, kit d'outils Ammann, thermomètre, pneus radiaux, alarme de sauvegarde et système télématique.

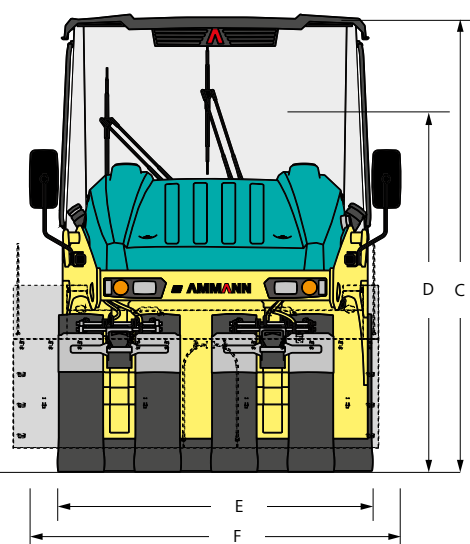
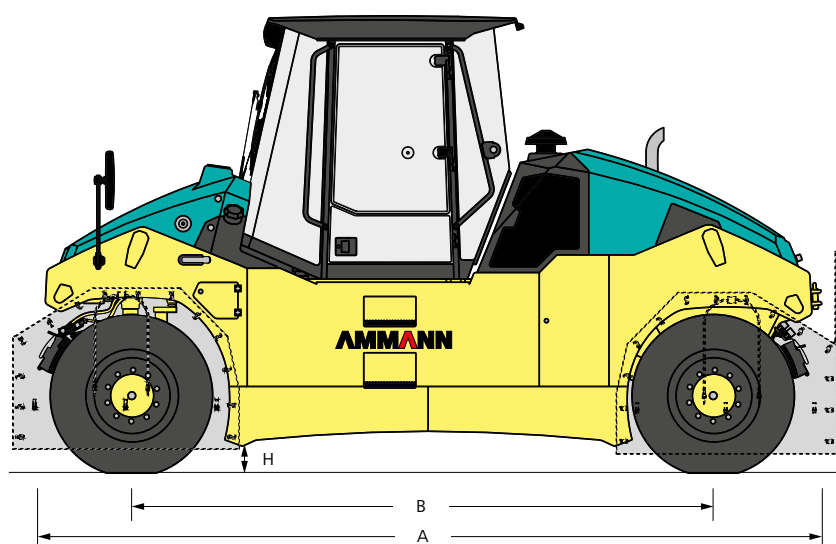


DIMENSIONS

ART & AP COMPACTEURS SUR PNEUMATIQUES



	AP 240 T3	ART 240 T4f	ART 280 T3	ART 280 T4f
A LONGUEUR DE L'ENGIN	5020 mm	5030 mm	5040 mm	5040 mm
A LONGUEUR DE L'ENGIN (PARE-THERMIQUES)	5780 mm	5780 mm	5440 mm	5440 mm
B EMPATTEMENT DES ROUES	3800 mm	3780 mm	3800 mm	3800 mm
C HAUTEUR DE L'ENGIN	3110 mm	3130 mm	3000 mm	3000 mm
D HAUTEUR DE L'ENGIN (APRÈS AVOIR LEVÉE ROPS)	2450 mm	2380 mm	–	–
E LARGEUR DE LA BILLE	1986 mm	1986 mm	2040 mm	2040 mm
F LARGEUR DE L'ENGIN	2100 mm	2100 mm	2420 mm	2420 mm
F LARGEUR DE L'ENGIN (PARE-THERMIQUES)	2310 mm	2310 mm	2440 mm	2440 mm
H GARDE AU SOL	–	280 mm	180 mm	180 mm



CARACTÉRISTIQUES

ART & AP COMPACTEURS SUR PNEUMATIQUES



AP 240 T3

ART 240 T4f

ART 280 T3

ART 280 T4f

DIVERS

FREINS D'EXPLOITATION	À tambour	À tambour	Hydrostatique	Hydrostatique
FREIN DE STATIONNEMENT	À disque mécanique	À disque mécanique	À disque mécanique	À disque mécanique
FREINS DE SECOURS	À disque mécanique	À disque mécanique	À disque mécanique	À disque mécanique
TYPE D'ENTRAÎNEMENT	Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrostatique	Hydrostatique
NOMBRE DES ROUES ENTRAÎNÉES	4	4	4	4
ANGLE D'OSCILLATION	3°	3°	3°	3°
ANGLE DE CONDUITE	32°	32°	32°	32°
TYPE D'ARROSAGE	À pression	À pression	À pression	À pression
VOLUME DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	250 l	250 l	250 l	250 l
EAU POUR ARROSER DES PNEUS	460 l	390 l	400 l	400 l
TENSION	12 V	24 V	24 V	24 V

MOTEUR

FABRICANT	Cummins QSB3.3-C99	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6
PUISSANCE SELON ISO 3046-1	74 kW (99 HP)	74.4 kW (100 HP)	100 kW (134 HP)	100 kW (134 HP)
COUPLE DE TORSION MAXIMUM	412 Nm (304 ft lb) 1400 rpm	410 Nm (302 ft lb) 1600 rpm	500 Nm (369 ft lb) 1600 rpm	500 Nm (369 ft lb) 1600 rpm
LE MOTEUR SATISFAIT AUX RÈGLEMENTS RELATIFS AUX ÉMISSIONS	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IV, U.S. EPA Tier 4f	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IV, U.S. EPA Tier 4f
NOMBRE DE CYLINDRES	4	4	4	4
SYSTÈME REFROIDISSEMENT DU MOTEUR	À liquide	À liquide	À liquide	À liquide

POIDS ET PROPRIÉTÉS DE ROULEMENT

POIDS D'EXPLOITATION	9590 kg	9700 kg	9700 kg	9750 kg
POIDS MAXIMUM	24 000 kg	24 000 kg	28 000 kg	28 000 kg
VITESSE MAXIMUM DE TRANSPORT	19 km/h	19 km/h	19 km/h	19 km/h
TENUE EN CÔTE	25 %	25 %	30%	30%
RAYON DE BRAQUAGE INTÉRIEUR (BORD), GAUCHE	6180 mm	6200 mm	5080 mm	5080 mm
NOMBRE DES ROUES AVANT	4	4	4	4
NOMBRE DES ROUES ARRIÈRE	4	4	4	4
DIMENSIONS DES PNEUS	11.00 × 20"	11.00 × 20"	11.00 × 20"	11.00 × 20"

PRESTATIONS DE SERVICE

UN RÉSEAU DE SERVICE À VOTRE ÉCOUTE

Quel que soit l'endroit où vous vous trouvez, des techniciens expérimentés et des équipes Ammann sont à proximité. Les représentants de commerce Ammann mandatent des techniciens de service qualifiés qui peuvent vous aider en cas d'urgence ou pour une maintenance préventive. L'immense réseau Ammann garantit la présence près de chez vous de techniciens qui comprennent votre langue et vos besoins techniques. La disponibilité des pièces de rechange et le processus de commande simple font toujours partie des priorités d'Ammann.

ASSISTANCE PAR LA HOTLINE

Les spécialistes Ammann sont à votre disposition à toute heure, tous les jours de la semaine, pour répondre à vos questions techniques. L'équipe de la hotline est hautement qualifiée et expérimentée. Les collaborateurs techniques peuvent discuter avec vous de tous les problèmes (en différentes langues) pour maintenir la productivité de votre machine.

APPLICATION D'ENTRETIEN

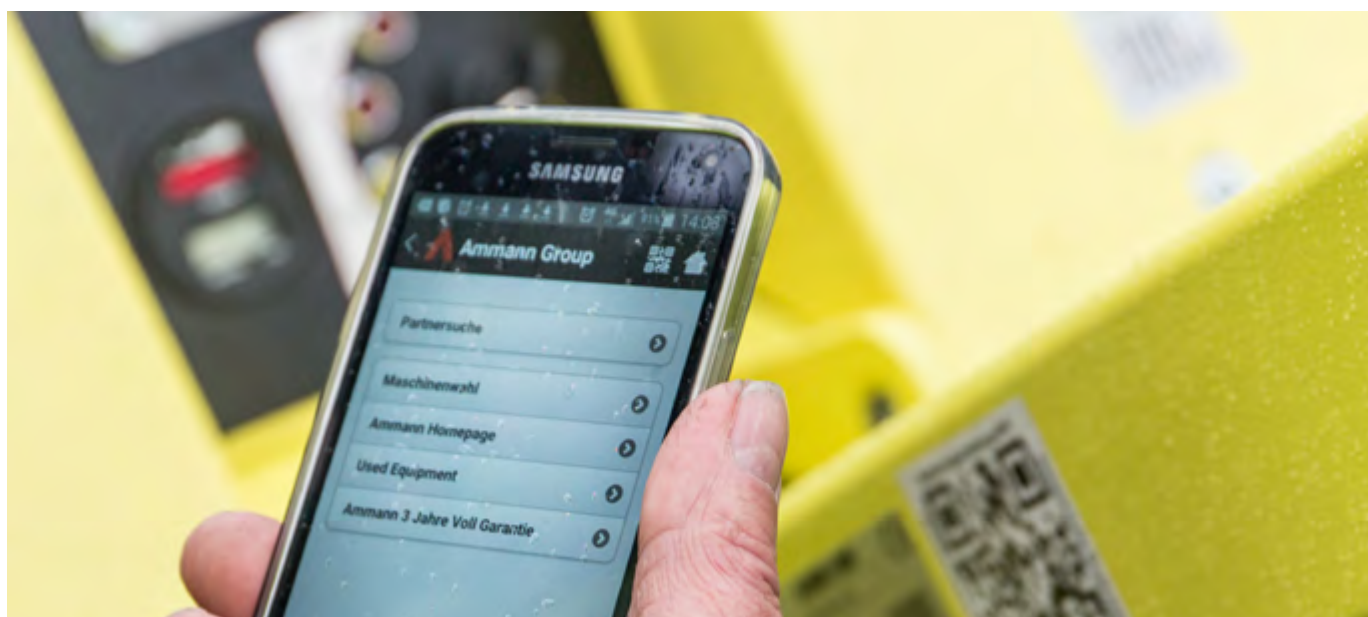
L'application d'entretien pour les machines Ammann impressionne les machinistes qui profitent déjà des avantages de cette application gratuite. Cette application conviviale aide les opérateurs sur le chantier à accéder rapidement et facilement à des documentations sur les machines.

VIDÉOS D'ENTRETIEN

Parfois, une vidéo est plus explicite qu'un texte. Toute une série de vidéos qui vous aident pour les travaux de maintenance et d'entretien sont donc à votre disposition.

QR CODE

Certains kits de maintenance ont un QR code qui renvoie à des vidéos avec présentations d'aide, qui vous guident, vous ou votre technicien, pendant toute la procédure. Les vidéos fournissent des informations sans parole pour être compréhensibles dans le monde entier.

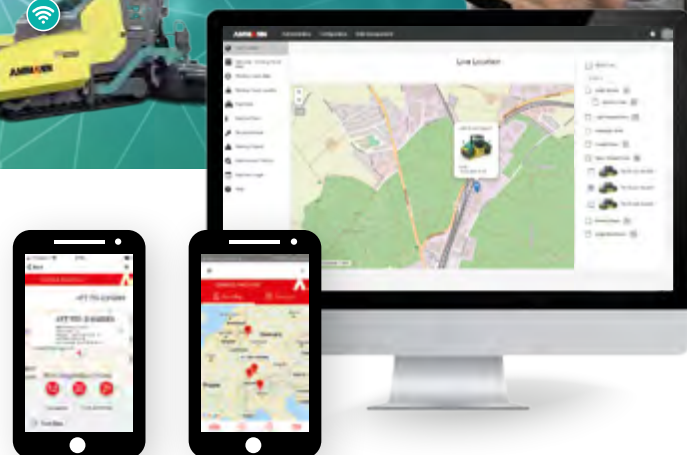


AMMANN SERVICELINK

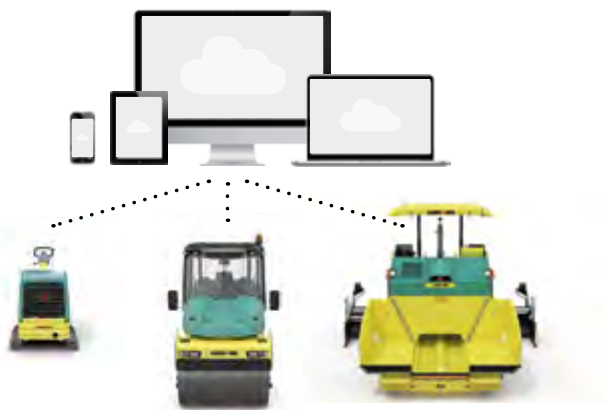


SERVICELINK

LA SOLUTION NUMÉRIQUE DE GESTION
DE FLOTTE MACHINE



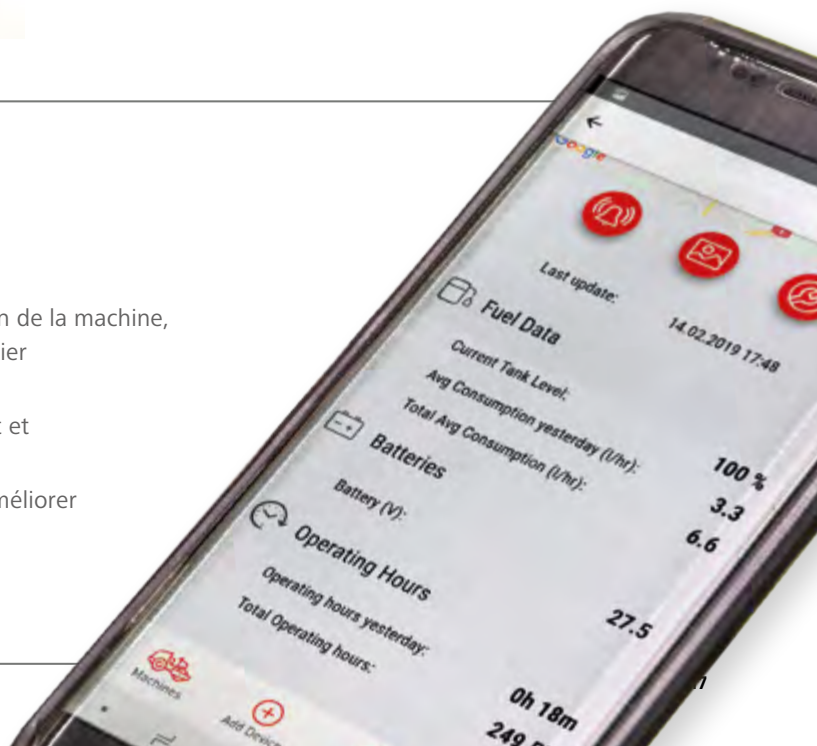
Grâce à Ammann ServiceLink, gérez votre équipement à tout moment et où que vous soyez. Ce système complet de gestion de parc machines fournit des données clés sur les équipements de compactage légers, les machines de compactage lourdes et les finisseurs. Vous pouvez choisir les machines à suivre.



- Ammann ServiceLink utilise la télématique, ce qui vous permet d'obtenir des données sur la localisation des machines, les heures d'utilisation ainsi que d'autres informations essentielles. Vous accédez ainsi aux données qui permettent d'assurer l'exploitation continue de votre parc machines et de les rendre plus productives.
- Ammann ServiceLink simplifie la planification et la programmation de la maintenance afin de protéger votre flotte.

AVANTAGES

- Facile à gérer
- L'équipement léger ne nécessite pas de batterie
- Idéal pour les flottes mises en location
- Suivi GPS pour obtenir des informations sur la localisation de la machine, afficher ses performances et sa productivité sur un chantier
- Système de télématique complet intégré afin d'évaluer l'utilisation des machines, la consommation de carburant et les temps de non-utilisation
- Documentation des machines pour aider à analyser et améliorer les processus
- Gestion simplifiée des intervalles d'entretien et de la planification de la maintenance.



FORMATIONS

AUGMENTER LA PERFORMANCE

Si l'on devait définir et résumer en quelques mots les formations « Machines » développées par Ammann, ce serait sans nul doute : « une offre large et variée de formations ». En effet, la formation inclut de multiples modules et niveaux d'expertises pour s'adapter aux différents besoins et exigences de chaque participant.

UNE LARGE VARIETE DE FORMATIONS

Les experts Ammann en produits et applications sont prêts à vous prodiguer la formation dont vous avez besoin, quel que soit l'endroit où vous vous trouvez. Le réseau global Ammann garantit qu'un expert est toujours à vos côtés, prêt à offrir une formation de base comme une formation plus spécifique dans votre région. La formation peut avoir lieu aussi bien chez Ammann que directement en entreprise.

LES PRINCIPALES THÉMATIQUES DE FORMATIONS RELIENT LES EFFORTS DE TOUS, QUEL QUE SOIT L'ENDROIT !

Un bon équilibre : La formation associe le plus souvent des moments théoriques, en salle, à des expériences plus pratiques, en intervenant sur les machines. Les experts Ammann peuvent également proposer leurs formations directement chez vous, en entreprise.

Apprendre des autres : Les formations accueillent des participants de tous horizons et activités. Ceux-ci témoignent que les échanges avec leurs pairs sont des avantages clés, comme autant de moyens d'échange et de façons de surmonter les défis de la formation.

Apprenez dans votre langue : Les formations sont prodiguées dans de nombreuses langues, en veillant à ce que votre équipe en comprenne les termes clés et profite ainsi de votre investissement en formation.



PIÈCES DE RECHANGE

On ne gagne de l'argent que si la machine fonctionne. C'est pourquoi Ammann fait toujours son maximum pour livrer les pièces de rechange nécessaires où on en a besoin. Ces efforts englobent un système de commande en ligne simple, qui évite les confusions et garantit une livraison rapide des pièces de rechange.

KITS DE PIÈCES D'USURE

Certaines machines travaillent avec des matériaux bruts dans des conditions difficiles. L'usure est obligatoire, mais les interruptions peuvent être minimisées. Les kits de pièces d'usure optimisent le remplacement de pièces et réduisent les coûts associés. Toutes les pièces nécessaires, petites et grosses, sont regroupées dans une boîte. Ainsi, l'organisation est simplifiée et la machine remise en service rapidement.

KITS D'URGENCE

Les kits d'urgence empêchent que les petits problèmes n'en deviennent des gros et risquent d'entraîner l'arrêt de la machine ou du chantier. Ces kits contiennent des pièces simples et rapides à remplacer comme les commutateurs, joints et bobines, qui pourraient engendrer des problèmes majeurs en cas de panne. Les kits de pièces de remplacement se transportent facilement dans un coffre ou sur le plateau d'un camion, afin d'être toujours disponibles. Tout collaborateur doté de connaissances techniques de base peut effectuer cette tâche sur le chantier. Ces réparations prennent 2 heures au maximum.



KITS DE MAINTENANCE

La maintenance préventive est déterminante pour le fonctionnement efficace et la longévité des machines. Plus la maintenance est simple, plus la probabilité qu'elle sera effectuée est élevée. Les kits de maintenance simplifient la maintenance. Les pièces qui concernent une procédure de maintenance concrète se trouvent dans une boîte sous une même référence.

BROCHURE REGROUPANT TOUTES LES MACHINES

Nous avons préparé pour vous une brochure regroupant toutes les machines avec les références correspondantes. Prenez contact avec votre conseiller technique et nous vous enverrons une copie par e-mail ou en version papier.



Pour plus d'informations sur
les produits et services,
veuillez consulter le site :
www.ammann.com

